Elenco del personale
delle cure durante
il viaggio di ritorno.

Illinaco

1° Chebalo (Illinaco) (33)
2° Illiacù (Uavalapiti) (29)
3° Cuguncumalu (Illinaco) (24)
4° Uapiru Jahì (Uavalapiti) (26)

Illista

1° Kuaà (Capitano Antis) (30)
2° Osmerio de Mattos Galvan (30)
3° Karahi (Canapalo) (22)
4 Minairù (Ualapiti) (25)

Auitis

Hakui	(Inaoquas)	(32)
Tisa	(" ") figlio di	(8)
Tinasopo	(Autis)	(36)
Tichiri	(Inaoquas) figlio di	(6)
Afugasa	(Inaoquas)	(30)
Auzil	(Indio bianco)	(24)
Guaiapuà	(Autis) moglie del Capitan Kuaà	(30)
Tarnuà	(autis) figlie del Cap. Kuaà	(6)
Loli	(autis) figlie del Cap. Kuaà	(3)
Avicauà	(autis) figlia di Tapabiri	(11)
Tapabiri	(autis)	(35)

Auitis

Acatuà		(30)
Biauaku	(moglie di Acatuà)	(29)
Capirabè	(figlio " ")	(1½)
Ambotap.		(15)

Auras

Apacatuà - (Capitano) (28)
Atoacò - moglie (26)
Reche - figlio 1 anno (1)
Karau - figlie di Maricova (16)
Analu - figlie di Maricova (20)
Maricova - (40)

Auras

Abaibura (30)
Mapulacumà (15)
Aiwupà (38)

Causa Spedizione

1° Mannelits (Bachiarris) Zupary
André (Bachiarris) Mettola

Causa Spedizione.

1° Evaristo Primari
2° Agiunquali (Canapalo) Egufo (25)
3° Milton

Causa Spedizione

1° Luis Apocau (Bachiarris) Apocauo
2° Lorenzo (Bachiarris) Keminago
3° Domingo
4 Marcelino (Bachiarris) Keminago

Causa Spedizione

1° Isidoro (Bachiarris) Caiama
2° Arrugnà (Causapals) (26)
3° Blinco
4° Manuelsinho (Bachiarris) Jugu

Schmidt (this is not his right name) had worked for me for about a month as foremen of a gang of Indians employed in archeological excavations at Descavaldos. He had proven himself faithful, hardworking and a good handler of men. He was rather unassuming in his ways and showed a servility which was rather at times. He was German and was accustomed to authority, never presenting himself before me without clicking his heels, saluting, and speaking wither with his face averted, or with down-cast eyes. He was a fair sized man, blond, strong, a splendid shot and excellent woodsman. In Germany, he had been a forester, a son of a forester, and his migration to Brazil was a direct consequence of the upheavals in post-war Germany which disrupted the traditional habits of living in the entire country. Like many of the Europeans he was in Brazil to make himself a fortuen, but while waiting for that opportunity, was forced to live by picking up any odd job that camehis way. It is ture that these jobs were always above the kind of work generally done by the natives, for the prestige of the white man is there supported by other European expatriates who help each other out in whatever way possible. Then too, most of the European immigrants are superior in clerical, mechanical, and technical knowledge to the natives andthus ate picked to hold more responsible jobs.

Schmidt seemed to be an ideal person for my expedition to the Xingu, in the little known plateau of Matto Grosso. My plan was to enlist the services of about a dozen Indians and two or three Brazilian woodsmen, and in order to relieve myself of direct wupervision of these men I thought of taking Schmidt to act as foreman, his duties were to be the supervision of the loading and unloading of baggage, generally supervision of the problem of transportation and to hunt. This would leave

me free to concern myself only with my researches, and at the same time I felt a greater degree of safety with the presence of a white man in the group.

The country we intended to explore was partly unknown even geographically. Matto Grosso is thinly populated and civilization does not extend any furt her north than the portion drained by the Paraguay river. Even this valley contains few settlements and for the most part is virgin wild country, portions of which are still in the hands of Indians. The northeastern portions of this country are heavily wooded, bu in the east and south, woodland and savannah alternate. The principal towns are Corumba, San Luis de Caseres, and Cuyaba which is the capital. They are frontier settlements, bordering on a region as little known as any in the world, inhabited by nomadic tribes of Indians in a most primitive state of culture. This region is elevated from the plains of Paraguay rising abruptly from it in a series of steps until it attains a height of some 2500 feet, As one looks at the steep walls of this plateau, he is remeinded of the tales of lost worlds that from time to time have appeared in romantic literature. One could very well understand how people could live on such a plateau totally unknown to those living in the valley below. In fact, the Indians roam over the plateau are legendary to those of the valley, and many are the romantic tales told over cups of coffee, and the conversations as to the qualities of these Indians. In this region are supposed to live the bat people, so called because they can only come out of their caves or huts during the night, retreating to their darkness when the sun rises. There are tales of other peoples who walk backwards in order to deceive their enemies, of tribes

of pygmies and of giants who guar vast treasures contained in natural mines or in subterranean caves. In fact, in all of Matto Grosso, in all of Brazil, in all of the world, whter are but a few individuals who can boast that they have traversed the plateau of Matto Grosso, and even less who can claim actual contact with its primitive inhabitants.

It was to this region, then , that Schmidt was to accompany me on an expedition that sought neither gold nor diamonds nor fabulous ~~ruined~~ cities, but the primitive aboriginals themselves, who were expected to be perfectly normal in physique and habits, but living in the most primitive way, and who might give us clues to the enigma of the South American ancient cultures. This project is not one to appeal to adventurers whose goal is economic enrichment, but nevertheless, the romance of this quest is obvious to all interested and concerned withthe problems of human history. Schmidt was willing to go, the wages offered were much better thanthose he was accustomed to, and besides, it offered him the opportunity of, not only participating in a scientific expedition that would givehim prestige, but also to examine the region we were to cover for diamonds and gold.

Before starting the overland trek we made two survey flights from Cuyaba to where two tributaries of the Xingu, the Kuluseu and the Kuluene, join to from the main river, the distance being approximately 350 miles. It was the first time that an airplane had flown over this river and we soon discovered that the best maps available were inaccurate. However, thanks to the ability of our pilot and the efficiency of the radio operator, we accomplished our objective and returned to our base without any mishap. These flights revealed this little known region of Brazil in a way never revealed before to anyone. As we rose from Cuyaba we found ourselves over a vast forest covered region which strethed away to the horizon on every side, cut here and there by narrow streams. Some piuva were in bloom, forming purple patches here and ther in he field of green. As we flew northward, the country began to change in its aspect, becoming lvel, with thinner vegetation, and ouple rocks began to protrude above the green vegetaion. Soon we had to rise sharply, for we had come to the edge of the plateau, formedg a wall of horizontal rock and gravel, with dazzling white streams of water, dashing down its side to the valley below. Sharp, jagged rocks rocks pointed shyward in such clusters as to suggest a Gothic city of spires. The world revealed to us below once we found ourselve over the plateau was strikingly different from that of the valey. The hick forest was lacking, the ground being covered with brownish yellow grass and stubby dried trees. Instead of the river that meandered in the vallesy, here we say numerous brooks revealed to us only by the thin line of vegetaing growing on the banks. There was no sign of human life any where and in fact very little sign of animal life. Even birds seemed to be lacking fo[illegible]we saw no [illegible]

for we saw no large flocks of storks, ibis or egrets feeding or resting near the water courses or water holes. Haze made by the fine dust riing from the floor of the plateau by high winds made it impossible to fly very high, so that our view was rather limitd. We finally began to strike forested country again. First the patches of jungle along the streams became broader and the streams themselves sidened out, here and there water flahed over rocks, telling us that any trip over those waters would be rather hazardous because of the rapids and cascades. We picked up one of these water course and followed it northwatd thinking that it was the Kuluene. Major Norpha Rondon the only man who had ever led any expedition on the Kuluene had told us of another river that joined it which he called the Rio 7th of Septembr. He had old us that at the junction of the two there was a onlg strip of clear water where we could land but actually, because of the lack of outstanding land marks we flew along the Kuluene to where it joine the Kuluene. We discovered many things of geographical interes, one of which was that in practically all maps there was marked a range of mountains to the east, running south to north, but actually they do not exist. On our fist flight we did not find a place a place to land nor did we see any signs of human habitation. Our second flight was more productive. First, we found a place to land and did so, and soon after, taking off again to return to our base, we found ourselves directly over an Indian village. It was really a thrilling moment, but no less thrilling for the poor villarers, who we saw running madly into the jungle, from the village, in their great hast. As we circled over it, we noticed that a stalwart line of men, painted red, from head to foot, had formed in the

center of the town village and were shooting their arrows at us. When it is considered that these people naked semi-nomadic fold, the appearance in the air of a huge plane roaring over their heads must have been a terrifying phenomenan, and we can imagine only admire and respect them for their temerity which led men to defend their homes and women and children with the only means at their disposal, the bow and arrow. After dropping a bag containg a few trinkets over the village we flew away happily and with better formulated plans for the overland trip to this village which was to start soon after returning to Cuyaba. We delayed so long on this trip that at Cuyaba we had been given up for lst and wagers were being made as to whether we were alive or had crashed somewhere, in which case there would have been little chance of our ever returning. Our return was hailed with great excitement, and sincere relief that we were safe. On the folloing day I said goodbye to my friends, E.R.Fenimore Johnson, and the crew of the plane, Charles Lorber, pilot, Jose Sauceda, the co-pilot, and John Due, the radio operater who flew back to our base at Descavaldos. Schmidt and I hen began to organize our caravan for the march across the plateau to the Kuluseu river wher we would make our canoes to descend it to the Indian village we had discovered. We were of course the main topic of conversation in the city, with very few people beleiving that we would ever return safely. The disappearance of Colonel Fawcett his son and another young man accompanying them, w o had set out a few years before from Cuyaba to explore the same country was still a heartfelt tragedy to the kindly disposed Brazilians. And only a month before had a young Italian boy started off from Cuyaba in the same direction and had not been heard from

since. Schmidt, on his part, found friends among his own nationality with whom he sat every evening discussing the expedition. Schmidt, on whom I depended so much, began to change, from the moment that our companions had left us at Descavaldos Cuyaba and gone back to Descavaldos. His servility began to change into a sullenness hat hid emotional instability and began to find excuses for delaying our departure. For one thing, he began to urge the hiring of the more civilized Brazilians in place of the Indians I expected to pick up on the way. Hour by hour, it seemed that the thought of Indians was becming intolerable to him. He was, of course, listening to various stories of the ferocity, treachery and unfriendliness of the unknown hordes of aborigenes who live in the jungle, andhaving no personal knowledge of Indians he believed these stories faithfully. He was becmming slightly hysterical, so much so that I urged him to stay behing, but this suggestion seemed to bring bak some of his manhood and he professed unquestionable willingness to follow me wherever I went. Thinking that once we left the city where the hysteria concerning the expedition was in the air, and that when he was in his own element in which he had been raised in the forests of Germany, he would become calmer, I decided to let him continue. We had finished our preparation, and with three Brazilians strongly recommended by Brazilian officials and friends, we left for the Indian outpost on the Paranating River, Simoe Lopez. We were in the dry season, so this portion of the trip we we able to make by truck. It took us three days of adventurous riding to cover about 150 miles. Twice the deep sands stripped off two wheels. A number of times we had to make bridges over the dried up trenches of mountain brooks and throughout

the trip only once did we meet with human habitation, once we left a village called Chapada on the outskirts of Cuyaba. Arriving at the Paranatinga river we crossed ~~a~~ our baggage and canoes and the following morning we waved goodbye to the chauffeur and his assistants who started the trip back to Cuyaba.

Nature is not always kindly disposed not is it always harsh, even in the tropics. Very often it is indifferent, continuing on an even keel, untroubled by the drama of human existence. It continues on tranquilly, with regularity and precision, and if perchance its schedule is interrupted, it quickly re-adjusts itself, refusing to remember the threat of change. Not so with the people that live in that world. They have memory and they pay close attention to the transformations that occur about them. From their country they must gather their living and from their country they must find their inspiration, to live and to die sadly or happily. They must build from it something personal, something that beats in unison with their own hearts, something that will fill their lives with interest and wealth. It comes about then that, to a primitive people, where they live is of great importance and the nature of their country cannot be dismissed with little thought. Certainly the llanos of Apure have influenced the Yaruros in whose minds the region pulsates with the same rhythm of life that they feel within themselves.

DIARIO DI VIAGGIO COMPILATO DURANTE IL RITORNO DELLA SPEDIZIONE PROF; PETRULLO

NELLE SORGENTI DEL XINGÙ

1

22 A G O S T O 1931

Prima ancor che spunti l' alba il Dott. Petrullo, Mister Rossi e gli altri componenti la Spedizione incominciano i preparativi di partenza.
La carica dell' areoplano supera il limite e il materiale che doveva partire per via aerea viene distribuito nelle canoe.
Frattanto Canapalos e Norovutos si presentano con farina di mandioca e bisù per scambiare questi prodotti con artefatti ; vengono attesi da Mister Janson il quale deve sbrigarsela solo essendo tutti gli altri affacendati onde affrettare la partenza.
Alle 10 tutto é pronto: si avvicina il momento del distacco. Un gruppo in aereoplano, un altro in canoe, sperando che ambedue giungano alla meta senza incidenti
Imbarchiamo e dopo gli ultimi saluti le imbarcazioni incostano in una piccola spiaggia aspettando che l' idrovolante spicchi volo, il che avviene quasi subito.
Manuelito e Andresinho abbandonano la canoa e un ondata la capovolge bagnando per completo tutta la carica. Evaristo e Militon si spingono troppo avanti e il cassone delle piante, la mia valigia ed altre cose di minor importanza cadono in acqua, peró riusciamo a pescarle prima che affondino.
Invano grido loro di fermarsi ed aspettare che l' idrovolante finisca la manovra; ognuno va per suo conto e neppure Marcelino ascolta i miei consigli.
Fortunatamente non succede niente di grave e alle 10 e 20 intraprendiamo il viaggio di ritorno nella seguente disposizione:
1a. Canoa: Isidoro, Climaco, Domingo, Tauapin (piloto).
2a. " : Maulakai, Esmerio, Babitchumà (piloto)
3a. " : Manuelito, Andresinho (piloto)
4a. " : Evaristo, Militon, Manuelsinho (piloto)
5a. " : Apacano, Lorenzo, Anzil, Marcelino (piloto).
6a. " : Chebalo, Guaiacú, Cugiucumalu, (piloto)
Marcelino incomincia a lagnarsi perché non remo , cosí che prevedo quello che succederá piú avanti.
A mezzodí ci fermiamo durante brevi minuti per la refezione (Fagioli, riso, farina e arancie) e posso comprovare lo stato in cui si trova il materiale delle canoe di Manuelito ed Evaristo. Appena mangiato si riparte.
La cosa piú interessante succde nalla canoa di Chebalo dove le donne remano e lui se ne sta beatamente assiso sopra un cassone con le mani in croce.
Frattanto ci raggiunge laa prima canoa di Canapalos che assieme a noi noi si trovavano nell' accampamento del Torrugne.
Alle 3 arriviamo nel Portu Sud dei Canapalos , ma nessuno ci aspetta evitando cosí la seccatura di una fermata.
Poco dopo peró i Bachiairis vogliono fare un bagno e perdiamo un 20 minuti.
Altre due canoe che ci avevano raggiunto nel cammino ci lasciano e rimaniamo liberi da impicci.
Lorenzo quasi non rema e cosí seguiterá fino alla fine del viaggio, lavorando solo a tratti con la "zinga".
Alle 4 e 30 accampiamo a metá strada fra il Porto Sud e Nort dei Canapalos in bosco situato presso una scarpata sabbiosa a picco sull' acqua.
Nessuno vuol scaricare le canoe. Parlo con Domenico, ma non si sente con autoritá sufficente per obligare gli indi a fare questo lavoro.
Marcelino ed Evaristo si rifiutano di scaricare i miei due cassoni cosicché mi vedo costretto a ricorrere a Manuelito che me li trasporta con buona volontá.
Isidoro mi strappa un unghia del piede ed apre nel mezzo il dito riuscendo ad estrarre quattro enormi "bichos de porco". L'operzione fú dolorosissima e l'estremitá del mio piede si ridúce a una poltiglia di sangue e carne.
Chebalo va avanti per cercare ricorsi nel villaggio degli Uawalapiti onde segiutare con noi, ma Curará si ferma .
Menú della sera: Riso, fagioli pesce e Matte.

2

" 23 A G O S T O 1931

Alle 4 ci alziamo e fatti alla lesta i preparativi di uscita dopo aver bevuto un caffe partiamo con la disposizione del giorno anteriore.
Al sorgere del sole incontriamo tre canoe di Coiucurus che fanno dietro front e ci seguono senza molestarci.
Alle 10 pranziamo (riso, fagioli, giacutinga, farina) e peschiamo parecchie piragne, alcune delle quali vengono arrostite immediatamente.
A.lle 12 passiamo il Tangulu dove incontriamo un otto Zuva accampati, i quali pure ci seguono.
Alle due nuova sosta per bere matte.
Alle 3 fermata per frecciare una Tuvira (Specie di serpente d'acqua) della lunghezza di un metro e mezzo. Prometto una ricompensa se mi tirano la pelle o se me la cedono per collezione ma sembra che i Bachiaris non intendano il portoghese che quando fa loro comodo.
Alle ~~xxxxxxxxxx~~ 3 e 30 bagno e perció breve fermata.
Alle 4 e 30 accampiamo sulla sponda sinistra a metá strada tra il Tangulu e il Porto Coicurus di fronte a una bocca di baia chiamata dagli indi: Aremaca.
Ordino di scaricare perché Coicurus e Zuva non ispirano troppa fiducia ottenendo risultati negativi. In vista di ció chiamo Evaristo e Manuelito e li avverto che se loro avessero insistito nella loro attitudine avrei eseguito il lavoro con i Minacos responsabilizzandoli di questo fatto presso il Dott. Petrullo . ~~xxxxxx~~ ottengo quello che desideravo.
Frattanto Coicurus e Zuva incominciano ad alzare la voce e a protestare e Climaco un pó pallido spiega loro che lui non é capitano. Ció mi stupisce perche fino a pochi momenti prima si vantava di essere lui il Comandante.
Peró ogni volta che si proclama Capitano generale prima dá una occhiata per vedere che io o Esmerio non si sia presenti. Debolezze.....
Distribuisco chinino e medico gli occhi di Cururá la quale e oggi é venuta in una canoa di Minacos che ci hanno raggiunto nella mattinata.
Menu : Riso , fagioli, pesce, farina, caffe.

24 A G O S T O 1931

Prima che spunti l'alba si ricaricano le canoe e avanti, sempre con la disposizione del giorno anteriore.
Alle 9 arriviamo nel Porto Coicurus dove ci attendono una trentina di persone con le quali procediamo ai soliti scambi di mantenimenti con artefatti.
Le canoe che ci seguivano si fermano, ma ne riparte un'altra con due uomini e due donne Coicurus.
Alle 10 pranzo (riso, fagioli, farina, giacutinga.
Alle due nel Porto Nort dei Zuva sostiamo per pescare e pigliar matte.
Evaristo uccide passeri bellissimi ma strappa loro le penne per suo conto.
Incontriamo pure varie lontre ma non si possono uccidere perché stanno nell' acqua affonderebbero.
Verso sera arriviamo nel Porto dei Zuva dove i Coicurus ci lasciano e solo rimane con noi la canoa dei Minacos nella quale viaggia Cururá.
In questo porto ci avverto che i Camaiula ci stanno aspettando con intenzioni ostili nella confluenza del Kuluene e del Coliseo. Il personale rimane impressionato e devo distribuire munizioni onde convincerli a seguire.
Passiamo la barra all9 e non troviamo nessuno essendosi i Camaiulá giá ritirati per mancanza di provisioni. Peró nessuno vuol fermarsi e continuamo la marcia incominciando a risalire il Coliseo accampando in una spiaggia situata presso due bocche di baia.alle ore 11 di notte.
Prima di dormire beviamo un caffe con cacao. Distribuisco in pari tempo chinino.

25 A G O S T O 1931

Al sorger del sole partiamo dopo di aver bevuto caffé con cacao nella disposizione di sempre.
Alle 9 pranzo (fagioli, riso, giacutinga e caffé).
Pochi minuti dopo raggiungiamo il porto dei Uawalapiti dove incontriamo di nuovo Chebalo e dove si fermano Curará e la canoa dei Minacos ~~xxx~~ in cui ella viaggiava.
Mezzora di fermata oer scambi e si riparte. Osservo una bella bambina dagli occhi celesti e dalla carnagioni chiara. Di chi sará figlia?
Alle 2 nuova sosta per il bagno dei Bachiairis.
Il personale é indisciplinato e ognuno vuol fare quello che gli pare.
Alle 4 si accampa alla meglio nel matto sulla sponda sinistra in un luogo

pessimo.
Con Chebalo é venuto pure un altro Uawalapiti cosi che il numero di indi Xinguani che ci accompagnano presentemente é di ~~xxxxxxxx~~ 4 uomini Minacos 1 donna Minaca, 2 Uawalapiti (uomini) e 1 donna della stessa tribú
Menú: Riso, fagioli, pesce e giacutinga, farina e dolce da me offerto.
Domenico soffre agli occhi e lo medico, come pure distribuisco chinino.

26 A G O S T O 1931

Caffé e partiamo allo spuntare dell' alba.
Alle nove ~~xxx~~ fermiamo nel porto dei Autis dove ci aspettano una ventina di persone.
In vista che il personale non si occupa minimamente della carica, specie~~xxx~~ Marcelino , che la canoa di Esmerio minaccia di aprirsi e che Domenico e Climaco non possono passare nelle canoe fissate dal Prof. perché Manuelito si oppone e le loro relazioni sono ~~xxxxxxxxx~~ troppo amichevoli decido di combinare con i Autis che ci accompagnino con una canoa.
Osservo pure che i ~~xxxx~~ Bachiaris fanno il possibile affinché i Minacos si fermino affinché si sia costretti a stare in balia di essi.Il gioco non mi piace.
Gli autis accondiscendono: nella loro canoa vengono caricati due cassoni, e due sacchi di mantenimenti che Marcelinoaveva posto sopra le ceste onde accomodare meglio le sue padelle.
Frattando Isisoro E Climaco hanno una violenta discussione e si insultano reciprocamente con parole oscene.
Domenico passa nella canoa dei Autis sulla quale viaggiano pure 3 uomini Autis, 1 donna , 1 Ragazzina e due bambinette della stessa tribú e in piú 1 uomo, 1 donna e 2 bambini Inaoquas.
Isidoro e Evaristi tentano con presenti di sedurre una bambinetta di 8 anni circa peró riesco ad impedire che compiano i loro propositi trattandoli come si meritavano, da porci.
Alle 11 pranziamo (riso, fagioli, giacutinaga, farina e té) e verso le due ci fermiamo per il solito bagno dei Bachiairis . Ormai é diventato costume.
Alle 4 accampiamo nel Porto dei Auras, ma nessuno vuol scaricare le canoe Perció mi metto a dormire li vicino.
Parecchi indi di questa tribú accorrono e ~~xxxxxxxxxx~~ iniziamo scambi.
In questo modo riesco ad avere parecchie freccie ~~xxx~~ Scuias.
Dopo un due ore prego gli Auras di ritirarsi e di ritornare al mattino, cosa che immediatamente eseguiscono.
Manú Riso, fagioli, farina, giacutinga e caffé.

27 A G O S T O 1931

Di buon mattino si presentano di nuovo gli Auras e perdiamo con loro un due ore. Cercano di rendersi graditi in tutti i modi e si mantengono in buon ~~xxx~~ ordine non recandoci nessuna molestia.Sono di una calma straordinaria, non noto in loro nessuna precipitazione . Essi miraccontano che tra di loro é in uso la poligamia, peró solo i Capitani possiedono 5 o 6 donne mentre i "Camaradas" al massimo ne tengono due.
Una trentina di persone ci dá L' addio sulla sponda del fiume.
Poco dopo fermata per ragioni che non riesco a comprendere.
Alle 10 pranziamo(riso, fagioli e pesce) In questo punto ci raggiunge una canoa Auras che seguiterá viaggio con noi fino al Posto con due uomini e un ragazzino.
La nostra quattro remi rimane sempre ~~xx~~ penultima cosicché devo remare spesso
Gli Autis con Domenico sono sempre in dietro e noto che egli non si trova a suo agio perché cosí isolato il suo coraggio vá in fumo.
Alle 2 bagno
Alle 4 giungiamo nel porto del villaggio dei Minaco sulla sponda sinistra del fiume e incontriamo una 40ina di persone che ci aspettano per scambiare farina ecc. con mercanzie.
Alle 8 accampiamo nel Porto della " rosa " dei Minacos .
Esmerio ed io ~~xxxxxxxxx~~ siamo invitati ~~xxxxxxxxxxxxxxx~~ dal Capitano a recarci a dormire nella loro casa ed accettiamo volentieri l' invito.
Naturalmente il donnaiuolo della Spedizone Sig. ~~Esmerio~~ Isidoro e l'osservatore ufficiale Apacano appena ci vedono partire in fretta tirano le loro amache e ci seguono per sapere cosa andiamo a ~~fre~~ fare.

Questi due signori sono semplicemente insopportabili. Uno fá la spia di Climaco il quale per due volte lo ho sorpreso di notte in colloquio con loro onde essere informato della viata particolare di me ed Esmario.
Climaco sta scrivendo tutti i giorni facendomi la concorrenza. poscia sapró di che si tratta.
Nella "rosa" veniamo accolti con entusiamo e solo a tarda ora possiamo finalmente dormire.
Menu della cena- Riso , fagioli, giacutinga e matte.

28 A G O S T O 1931

Di buon mattino ritorniamo nell' accampamento assieme ai Minacos i quali portano per noi oggetti per scambi.
Frattanto noto che se andiamo avanti cosí addio frecce ed archi. Giá nel porto Autis vidi Marcelino rubarmene 4, ma quí mi dó conto che le cose van male perché vari pacchi che io credevo di propietá del Prof. X risultano invece propietá di Marcelino e ~~Cxcp~~ Compagni.
Climaco prova a comandare , ma Esmerio gli spiega chiaramente che lui nella Spedizione rappresenta il Signor Nessuno. Dopo queesta breve lezione si rassegna.
Saluti abbracci e un arrivederci: alle otto ripartiamo: i tre Minacos, grazie alle chiacchere dei Bachiairis non hanno voluto accompagnarci.
Frattanto ci raggiunge una seconda canoa di Auras con a bordo 2 uomini, tre donne e 1 bambino.
Domenico non ha troppa voglia di seguitare con gli Autis e cosí si cambia la disposizione (dovuto pure alla mancanza dei 3 Minacos):
~~Canoa Auras Canoa 2~~
In questa forma giungeremo fino al Porto di sbarco con la sola differenza che la figlia del Capi tano dei Autis nel Porto Inaoqua ~~xxxx~~ passerá in una seconda canoa Autis che in quel punto ci raggiungera.
Alle 10 incontriamo un gruppetto di cacciatori Minacos con il Cap. Canapá e ci tratteniamo una mezzora con loro.
Alla 1 bagno e operazione strana. I bachiaris con una specie di pettine fatto di spine di pesce si rasciano le braccia finché esce sangue per evitare la stanchezza.
Alle 4 e 30 accampiamo nel matto .
Menú del mattino: Riso, fagioli, Mutum (regalotoci dal Cap. Auras) e matte di Capin.
Menú della sera: Riso, fagioli, pesce e caffé.
Climaco mi rimprovera perché vado a dormire tardi e sto parlando con le donne Indie. Gli rispondo semplicemente che vada a rimproverare suoi figli e non me perché ancora non ero stato ~~inviti~~ dichiarato inabile di intelletto ma che in tutti i casi poteva riferire nella Ispettoria la mia condotta., nel qual caso io avrei risposto che solo lui era autorizzato per parlere e scherzare con le donne.
Esmerio mi aiuta. Questo uomo ha quattro virtú : lavoratore, onesto, coraggios e soprattutto amico sul quale uno puó fare affidamento.

29 A G O S T O 1931

Alle 3 sveglia e dopo aver sorbito alle lesta un caffé si riparte .
Passiamo nel luogo dove affondarono le canoe alle 7. Evaristo é rimasto molto indietro e io faccio voltare la mia canoa per vedere se si ferma giungendo nel momento in cui sbarca. Piglio come pretesto il cassone di gasolina abbandonato e aspetto finché lui riparte. Gli altri che andavano avanti pure si sono fermati ma Esmerio in combinazione con me era oggi andato avanti per vigilare.
Alle 13 arriviamo nel porto dei Inaoquas dove fino il giorno prima i Bachiaris parlavano di fermarsi un 24 ore. Viceversa quando giungo trovo ancora tutte le canoe cariche e Manuelito, Evaristo, Marcelino ecc. insistono per proseguir e accampare un 6 Km. piú avanti in forma non molto corretta. Io ed Esmerio ci impuntiamo e nasce una mezza questione di forma che sono costretto a usare termini un poco violenti ottenendo che si scarichi tutto e che ci si fermi.
Climaco si astiene come pure Domenico dal fare qualsiasi osservazione.
I Bachiairi far il fermarsi o il proseguire a canoe scariche da soli si rassegnano. In questo porto passeranno delle cose molto rare.
Gli indi, non per che Santo vengono poscia a chiedermi permesso per attraversare il fiume e se ne vanno.
In pari tempo giunge Amuneri il quale armato di Winchester parla con Climaco che gli spiega che egli é il Comandante. Amuneri incomincia a gridare perché non gli regaliamo ascie e coltelli, facendo in pari tempo una faccia da

temporale. Al vedere ciò il Comandante diventa color di calce e principia la commedia. Per prima cosa assicura che lui non é il Capitano Capitano ma Anzil poscia rinnega la Spedizione dicendo che egli non faceva parte di essa essendo venuto con noi solo per insegnando il cammino e spiega in pari tempo che l' inglese (P.Petrullo) é cattivo, ed altre cose nello stesso stile insultante. Tutto questo succede in mia presenza.
Amuneri grida pure con una donna Inaoquas volendo portarsi via il bambino di lei. Di fronte a questo fatto Esmerio ed io carichiamo il Wincester perché non é possibile permettere questo in nostra presenza. Amuneri peró si calma e poco dopo viene a chiedermi scusa.
Verso sera vengono Jaloik, Cabosala, Aiga e una ventina di persone con le quali ci di tratteniamo in amena conversazione per un due ore rimanedo stabilito che al mattino sarebbero ritornati con farina e bisou. Peró appena loro partono Manuelito, Luis ecc. li seguono .
Questo fatto é importante perché avrá delle conseguenze.
Armo la rete propio in faccia al porto loro per poter osservare in caso di pericolo qualsiasi mossa.Peró non credo in nessun pericolo perché gl'Inaoquas se ne sono andati contenti dei doni che loro feci.
Menu del mattino. Riso, fagioli, farina e caffé
" della sera . Riso, fagili, farina, giacutinga e matte.
La notte dormiamo tranquilli.

30 A G O S TO 1931

Fin dalle otto Luis incomincia a dirmi che gli Inaoquas non ritorneranno e vuol partire peró si aspetta fino alle 10 in cui Luis ha un lungo colloquio con la ex- moglie di Jaloik e mi assicura che questi non si presentera.
Il gioco é chiarissimo. I Bachiairis calcolando che gli indi che ci accompagnano non possiedono risorsa alguna hanno messo il bastone tra le ruote convincendo gli Inaoquas a non venire onde gli Autis e gli Auras ritornino indietro.
Si spiega il perché della vista notturna del giorno antecedente.
Peró Esmeri assicura che i viveri nostri basteranno per tutti e ce ne andiamo.
Mangiamo-Riso, fagioli, caffe e mutum (regalo del Cap.Auras) .
Alle 3 trovo tutte le canoe ferme.
Climaco mi grida di sbarcare e di tirare tutta la mia roba perche gli Auitis vogliono ritornare indietro.
Sbarco senza tirar niente e gli chiedo chi dice questo.
Luis e Marcelino hanno parlato e ció é bastante-
Visto il suo tono inperioso gli rispondo che non avevo nessuna fiducia né in lui, né nei due interpreti e che mi chiamasse Pietro.
Parlo cosí con il Cap Auitis il quale mi dice che lui non vuol ritornare ma solo vuol fare sbarcare la ex moglie di Jaloik dalla mia canoa essendo questa con il nouvo peso in condizioni di navigabilitá pessimecon il becco sotto acqua. La domanda é piú che giusta e aggiustiamo cosí .
I Bachiairis , come é lampante, per la seconda volta volevano rimanere soli e assol ti padroni della situazione mettendo in pratica menzogne pensando che non conoscendo l' idioma avrei creduto in loro.
Ci raggiunge pure una seconda canoa Auitis che con noi prosegue.
Alle 4 accampiamo e un Auras mi avverte che i Bachiaris tanno raccontando alle indie della stessa tribu che io ed Esmerio siamo infermi . Queste due ragazze non vogliono saperne di Bachiairis mantenendo relazioni amichevoli con noi due e loro tentano con queta vigliaccheria la ultima carta.
Chiamo Evaristo e Manuelito , in loro presenza metto palla in canna nella carabina e gli intimo di dire a tutti loro che ripetessero in mia presenza l' accusa che ero pronto a spaccarci i cranio.
Si scusano dicendo che fú uno scherzo. Li avverto che in caso avessero seguitato questa storia non avrei piú parlato con la bocca, ma col 44.
Minacciandoli diventano come le pecore. Vigliacchi.
Menú della sera: Pesce, fagioli, riso e caffé.

31 Agosto 1931

Alle 5 cacao e si parte nuova discussione con i Bachiairis per ragione della marc marcia delle canoe e a Climaco lo-avverto che io ho fiducia di lui ma quando il mio revolver é carico. Questo perché detto signore ha colloqui con gli indi e parla loro sottovoce troppo spesso,
Esmerio grida pure e tutti loro ascoltano in silenzio.
In pari tempo mi faccio consegnare tutte le munizioni cosa che eseguiscono senza obiezioni, Escluso Isidoro il quale allega di aver dato tre tiri.
Esmerio avverte Climaco che conosce i suoi colloqui notturni e l' altro rimane mezzo male sospettando che noi si sia cretini a non osservare cosa fá

Alle 4 e mezza accampiamo. Apacano si é rifiutato di fermarsi dove indicava Doenico ed ha scielto un luogo pessimo per conto suo obligando gli altri a fermarsi.
Menu del mattino: Riso, fagioli, pesce e caffé
della sera : idem

1 Settembre 1931

Dopo aver sorbito un caffe alle 4 partiamo sostando alle 10 per mangiare [Riso, fagioli e giacutinga, Mutum e si riparte alle 11e un quarto.
Alle 2 dopranzo iniziamo le XXXXXX Cachueras". Tutti sono avanticosicché rimaniamo io ed Esmerio soli soletti.
Alle 6 troviamo finalmente l' accampamento. Spiego a Climaco e ai Bachiairis di aspettare che tutti passino per vedere se c' é bisogno di aiuto ma é fiato e fatica sprecata; se ne straffegano allegramente e se ci succedesse qualche guaio si sarebbe soli.
Menu della sera : Riso, fagioli, giacutinaga e caffé

2 Settembre 1931

Alle 6 e mezza si parete contro il mio parere dato che piove. Poco dopo l' acqua aumenta finché si scatena un vero temporale. Tutte le cose si bagnano, ma i Bachiaris non vogliono intendersela di fermarsi divertendosi a frecciare sotto la pioggia. Alle 8 é quasi impossibile seguire. Esmerio da tre colpi di Wincester con esito negativo, lo stesso faccio io e vado avanti a piedi urlandosi di fermarsi e di ricoprire la carica.
Con tutto ciò arrivano le nove .
Chiesto il perché proseguivano risposero che non aveva importanza se la carica si bagnava. Domenico non apre bocca con tutto che dovrebbe essere l' incaricato di queste cose.
Alle 11 rasserenato il tempo si va avanti arrivando alle 5 di sera nel Porto Sul.
Secondo i miei calcoli abbiamo un giorno e mezzo di vantaggio sul tempo stabilito e non c' é bisogno di rovinare le cose e la salute per far presto ma Climaco sta parlando con tutti che la tropa se non ci trova ritorna indietro per paura dei Cayapoz e che sicuramente non la troviamo, fesserie che inventa non só per quali motivi.
Al mio arrivo dopo i dicorsetti del mattino trovo tutto scaricato e ricoperto con il telone.
Menú del mattino: Riso, Fagioli e giacutinga.
" della sera : Riso, fagioli, Pesce, Caffe e matte con latte.

3 Settembre 1931

Partenza alle 7 dopo un caffé e arriviamo alle 4 nel Salto Taunay che scavalchiamo . Marcelino impressionato dalle chiacchere di Climaco vuol proseguire ma ci opponiamo e si fá poso.
Nessuna novitá durante il giorno.
Menú del mattino Riso, fagioli e pesce.
della sera: Riso, fagioli, pesce e caffé.

7

4 Settembre 1931

Marcelino, André, Evaristo e Militon partono senza nessun ordine alle 3 del mattino non avvertendo nessuno mentre il gruppo segue alle 6..
Li raggiungiamo alle 10 e mi scaglio contro di loro domandandogli xxxxxxxxx se pensavano di essere padroni della situazione per fare quello che gli sembrava. Mi rispondono che loro avevano bisogno di fercciare pesceper mangiare, menzogna perche il pesce frecciato lo fecero seccare e lo portarono nel Posto.
Evaristo é il piú sfacciato e risponde che lui fá quello che gli pare.
Li avverto[dato che Domenico non vuol dir niente] che da oggi in avanti si parte e si ferma quando io ed Esmerio crediamo opportuno e che a chi non ci paice cosí sacrica il materiale della Spedizione e se na va per conto suo.
Il Rio é attualmente difficile e se ognuno parte e arriva quando vuole xxxxxxxxxx stiamo freschi. Piú tardi quando la canoa di Marcelino si spacca si daranno conto chi ha ragione.
Alle 4 come avevo avvertito si posa. È perfettamente stupido voler arrivare prima nell' Arame per riamanere due, tre giorni aspettando i buoi.
Menú del mattino: Riso, fagioli e pesce
" " e caffé.
Tutto il pesce che si mangia ci viene regalato dai indi del Xingú perche i Bachiaris non portano niente in cucina , peró sono sempre pronti per mangiare quello che gli altri ci regalano personalmente e che noi offriamo a tutti.

5 Settembre 1931

Partiamo alle 6. Trasciniamo le canoe spesso per mancanza di acqua.
Tutto il giorno si procede abbastanza uniti.
Alle 4 accampiamo.
Menú del mattino: Riso, Fagioli, pesce.
della sera " e caffé

6 Settembre 1931

Partenza alle 7.
Alle 9 fermiamo in Posigno fermandoci fino alle 2 per aspettare, Manuelito, André, Evaristo e Mili ton i quali si sono fermati placidamente a cacciare passeri per conto loro onde estrarne le penne e fare con esse ornamenti
Questa storia mi soddisfa.
Esmerio stanco di aspettare va nel campo e uccide un xxxxxx cervo.
Climaco ed io poco dopo ne uccidiamo un altro.
Continuamo a trascinare le canoe per la mancanza di acqua.
Accampaimo alle 4 e mezza.
Riso, fagioli e pesce
" e Mutum

7 Settembre 1931

Alle 6 si parte e alle 9 stiamo nel porto delle canoe. Marcelino e Climaco spaccano le loro. Io ed Esmerio ci vorremmo fermare quí perche vediamo che non c' é piú acqua peró Marcelino, Climaco e Luis assicurano formalmente che si puó proseguire benissimo. Difatti per percorrere circa 4 Km impieghiamo 6 ore. Per tutto il tempo si trascinano le canoe sulla pietra sollevandole di peso. Climaco nega di aver scielto lui l' Arame, ma ormai é inutile discutere. Altre due canoe si spaccano ma in fine riusciamo a giungere ne punto fissato.

8

8 AGOSTO 1931

Nel Porto del Rio Arame aspettando la "tropa".
Da questo momento gli indi Bachiaris si appartano e non faranno più nessun lavoro fino all' arrivo del Paranatinga.
Sicuri di guadagnare i tre mesi di paga reputano inutile continuare a lavorare per conto della Spedizione. All' ora del pranzo però si presentano tutti. Sola eccezzione Militon il quale seguita ad aiutare Esmerio in cucina.
Dovuto a ciò siamo costretti a ricorrere agli Auitis i quali prontamente eseguiscono i lavori di cui li incarichiamo; Auras , Uawalapitis e Canapalos lavorano pure per nostro conto onde rimpiazzare i Bachiairis nei vari servizi.
Esmerio si reca nell' incrocio dei sentieri a circa 6 Km. di distanza a porre dei segnali affinchè Totò Bruno non vada a cercarci del Porto di Basso e ritorna verso mezzogiorno. Climaco frattanto si incarica della cucina e di preparare il materiale in forma che possa venir caricato nei buoi.Domenico avvolge le frecce.
Appena ritorna Esmerio i tre aprono nel matto un sentiero abbastanza largo per permettere alla "tropa" di passare.
I Bachiairis si rifiutano di aiutare cosicchè da questo momento nessuno di noi chiede più loro nessun servizio.
Incomincia a piovere e metto la mia baracca a dispozione di due donne e di un bambino indio che sono ammalati di febbre.
Alle 3 arrivano finalmente Totó, Pedroso e i loro aiutanti e a cagione della pioggia si rimanda per il domani i preparativi di partenza.
Totò porta 10 buoi dei quali però caricherá solo 9 e Pedroso xxxi 5 muli .Di questi uno solo viene caricato per conto della Spedizione e i rimanenti con oggetti dei Bachiairis.
Nessun altra novitá. Solo la monotonia del tempo piovoso.
Da questo giorno in poi mangeremo sempre riso, fagioli, farina, carne secca e caffé.
Con la tropa arrivano 50 xxpaduras però Climaco allega che sono sue e le distribuisce per suo conto.

9di Agosto 1931

Nonostante si cerchi di partire presto essendo rimasti soli per le ragioni giá esposte solo alle 11 prendiamo cammino.
Climaco si offre per trascinare il mulo delle freccie onde non si rovinino rinunciando a montare.
Verso le tre nonstante le raccomandazioni fatte gli indi hanno una magnifica idea e ci accendono fuoco per dove dobbiamo passare ritardandoci la marcia di una mezzora.
Lox spettacolo é indimenticabile; a gruppi disseminati sul terreno collinoso si puó ammirare la marcia della carovana di uomini vestiti e nudi che procedono sotto la sferza del sole madidi di sudore.
Un bue del la Ispettoria tira la carica spaccando la montatura senza nessun pregiudizio dato che non porta materiale della Spedizione.
La medesima cosa fá poco dopo un animale di Totò.
Giungiamo al Saltin presto e perciò si decide di proseguire accampando vicino ad un fiumiciattolo sopra la Serra, il primo che si incontra dopo passato il Saltin.
Di notte Climaco e Domenico hanno una discusssione perchè quest' ultimo arrivato tardi xxxx stese la rete nella barracca xxxxxx preparata dal primo per un eventuale caso di pioggia.

Settembre
10 Agosto 1931

Partiti prestissimo passiamo alle 12 xxxx Jatubá e giungiamo di sera nel Batovy accampando sulla sponda sinistra di questo fiume.
Come nel giorno anteriore e nei susseguenti i Bachiaris che vanno avanti ci incendiano i campi in tutti i punti dove questo é possibile intralciando la marcia dei buoi. Siccome só che é inutile gridare risparmio fiato . Se i campi non fossero satati bruciati nella loro maggior parte in precedenza si starebbe freschi.
Nella traversata del Batovy solo Manuelito aiutó un poco mentre gli altri seduti stavano ammirando il paesaggio.
Climaco seguita col mulo.

11 Settembre

Dal Batovy nel Bujiú . Non potendo piú camminare per le ferite nei piedi monto nella mula di Climaco il quale diede il mulo a Pedroso e vá insieme a Totó un poco a cavallo e un poco a piedi.
Il bambino del Capitano Auras sta molto male e in certo momento credevo fosse bel che spacciato per l' altro mondo. Fortunatamante supera la crisi e arriverá nel Posto in condizioni buone.

12 Settembre

Dal Bujiú nell' Amoroso.
Marciamo dalle 7 alle 18 senza sostare.
di notte pioggia e freddo tanto che do la mia coperta alla moglie del Cap. Auras affinché ripari il bambino e li faccio dormire xxxxxxxxxxx sotto la tenda.
Durante il viaggio non abbiamo cacciato neppure un passero. I Bachiaris uccisero un tatú ma se lo mangiarono per loro conto.

13 Settembre

Partiti alle 7 arriviamo nel Posto del Paranatinga alle 13 accolti bene e con abbastanza entusiamo/ Nessuno possedeva pallotole ma furono dati tiri in quantitá.
Forse sono piovute dal cielo nell' ultima sosta.
Per non essere molestati accampiamo sulla sponda xxxx sinistra e cerchiamo alla meglio di asciugare , aggiustare e mettere a posto il materiale che durante il xiaggio per la noncuranza del personale ha sofferto parecchio.

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx
Il giorno 14 il 15 eil 16 li passiamo nel Posto. Il 17 arriva il camion, il 18 partiamo e accampiamo in Lagoa Cumprida. il 19 sera giungiamo in Cuyabá

Rio Paranatinga - Rio Coliseu

Lunedì 29 Giugno 1931

La carica è pronta fin dalle prime ore del mattino come pure la "tropa" favorita dalla Ispettoria a carico di Juan Climaco, mentre quella contrattata col "fazendeiro" Totò Bruno solo verso mezzodì riesce ad attraversare il fiume. La carovana è così composta:

15	buoi da carica	appartenenti a Totò Bruno
10	" " "	alla Ispettoria
3	muli "	" "
1	" "	ad Abram
3	" da sella	a Juan Climaco
3	cavalli "	ad Abram.
1	cane da uccello.	

Dovuto a difficoltà momentanee sorte nel distribuire la carica la partenza dimora. La maggior parte del materiale della Spedizione rimane con la "tropa" della Ispettoria e la Benzina con quella di Totò Bruno

Solo verso le tre pomeridiane riesco a prendere cammino il primo gruppo con il Dott. Petrullo, Juan Climaco, ~~etc etc~~ e 10 buoi da carico e 4 muli guidati da Domenico, Juan Venancio e Juan Pedroso (Bachiainis).
A queste persone bisogna aggiungere i nove Bachiainis ~~che accom~~ Marcelino, Luis Africano, Manuelzinho, Manuelito Evaristo, Lorenzo Ubiliton, Andresinho e Isidoro e il cuciniere Antonio. —
A mezzora di distanza segue il secondo gruppo con 15 buoi da carico guidati ~~dal~~ da Erto Bruno, da suo figlio Ed Ermerio. Con questo ~~vanno~~ vanno il Sig. Smach e Anzil. —
Dal Posto Simons Lopes (Rio Parecis mirim) ~~raggiungiamo~~ si raggiunge il Posto Velho (Rio Vermelho) situato nei pressi di questo fiume ai piedi di una serra non molto alta. Il cammino percorso è ottimo percorribile con automobile; la distanza si può calcolare in 10 Km. Con i buoi da carico si impiegano circa due ore.
La notte la si passa in questo punto approfittando per dormire di una casa mezzo diroccata che fu un tempo la sede

della direzione del Posto del quale solo rimangono poche vestigia.
Di notte fa abbastanza freddo; e naturalmente la gente preferisce il fuoco all'amaca suggerendo al cuoco l'idea geniale di distribuire silenziosamente un caffè notturno. —
Direzione di marcia. N.N.E

Martedì 30 Giugno 1931 - II^a Tappa.

Dal Posto Vello si giunge alla "Forquilla", così chiamata perchè due ruscelli confluiscono in questo luogo. La distanza calcolata ad occhio è di 20 Km. - La direzione di marcia è il primo terzo a Nord ossia l'ascesa della serra e poscia abbandonando il sentiero che conduce al "Retiro della Ispettoria", si percorrono gli altri due terzi a N.E.E. —
Si scala la serra senza difficoltà ma poscia molti ruscelli rallentano la marcia a cagione della "Tropa", che incontrò in essi un impedimento per scolare con ritmo accellerato. —
Partendo alle 9 del mattino non avendosi potuto incontrare prima due muli si arriva alle 4 del dopopranzo.
Il terreno si presenta collinoso.
Nessuna novità degna di nota. Il signore Smoch uccide un Tapiro (Anta) la quale ipso facto è passata alla cucina

Mercoledì 1 Luglio 1931 - III Tappa

Dalla "Forquilla" si giunge al Rio Cayapoz unico affluente del Paranetinga che si incontra sul cammino percorrendo circa 30 chilometri in direzione Est (circa 70°).
Si parte alle 8 e si arriva alle 3 1/2. I muli rimangono un poco indietro per la difficoltà di incontrarli al mattino.-
Il Rio Cayapoz ci fornisce pesce e Marcelino uccide un Mutum
Juca Pelino e Domenico sono stanchi da febbre.-

Giovedì 2 Luglio 1931 - IV Tappa

Dal Rio Cayapoz si arriva al Rio Amolar un piccolo ruscello che si incontra poco dopo passato il Jatobà.
Alle 11 circa si passa per il Burgiù.-
Si parte alle 8 1/2 arrivando alle 5 1/2 di sera con un percorso di 25 Km circa verso l'Est; dal che si deve attraversare un intrico di ruscelli e una "matta" abbastanza grande sulle sponde del Jatobà.-
Enoch uccide una "onça parda" e Ovarista "un "veado".

Venerdì 3 Luglio 1931 - V tappa

Dal Rio Quidar si ascende una serra lasciando a destra e sinistra "Morros", arrivando al Rio Batovy alle 1½ ore dopo pranzo con un percorso di circa 20 Km in direzione N.E.E.
Si deve stabilire l'accampamento sia questa prima a ragione delle difficoltà dei suoi due lati presentano per i lavori tutto il materiale è trasportato a spalla per ben due volte.
Si apre la bottiglia del Cognac.

Sabato 4 Luglio 1931 - VI tappa

Si parte alle 8 circa del Batovy e si ascende una serra; alla destra dopo le 11 appaiono 4 cime o sei anfiteatri che si costeggiano; arriviamo solo alle 6 di sera dopo un percorso di 30 Km avendo incontrato la marcia alquanto difficile a ragione dei rusceli pietrosi e delle sorgenti (Buntysal)

Un bue appartenente a Jnn alla Collettività si sfonda una gamba e si è costretti ad ucciderlo.
Il Saltin è quasi secco.

Domenica 5 Luglio 1931 - VIII Battaglia

La Spedizione arriva alle due del pomeriggio del Rio Colisevo dopo una marcia di 15 Km percorsi in 5 ore a causa del canyon molto alto che difficolta la marcia. —
Si stabilisce la base di partenza 5 Km più in basso in linea d'aria dalla Confluenza del Rio Arame col Colisevo. —
A mano a mano che si è andati avanti sono stati bruciati i campi per facilitare il ritorno e facilitare il posto, dei buoi.

Domenica 5 Luglio 1931

Arrivati alle 2 circa un minuto tempo che per preparare nel "matto" sulla sponda del fiume un buon accampamento.
Si scarica tutto il materiale e lo si ordina sotto una tenda. -
Alla sera un pò di musica intrattiene il personale.

Lunedì 6 Luglio 1931

Gli indi Bachairis si recano nella sponda destra del fiume per cercare "Jatoba", onde con la corteccia fare le canoe
Smack e Antonio invece frugano nella sponda sinistra un albero di Chumbuva per fare una canoa di legno. -
Il lavoro degli indi è molto perchè le cortecce si aprono; essi incolpano i feticci anzi meglio detto esiste la superstizione che presupponendo un bruco all'origine di ~~lavoro~~ estrarre dall'albero la corteccia questo si rompe cosicchè siano esclusi dallo spettacolo.
Vengono necessari due cavalli per [illegible] Tito Bruno, il figlio Juan Rapozo e Jiulio Venancio ripartono con la troppa. per il posto.

Martedì 7 Luglio 193/

Sembra che le cose marcino un poco meglio e che le operazioni per costituire le cause si attivino. —
Durante la notte due lupi ronzano nelle vicinanze dell'accampamento. —
Nell'accampamento vengono distribuiti Emetico e Militon ed io nella cucina, e Bobeza da capivara senza mansioni definite studiando gli effetti della fagiuolina e i suoi rapporti con l'uso delle armache.

Mercoledì 8 Luglio 193/ —

Seguitano i lavori senza novità:

Giovedì 9 Luglio 193/

~~Venerdì 10 — 193/~~

Smack asserisce di aver trovato un sentiero recente di Cayapo

Venerdì 10 Luglio 193/

Le prime cause vengono in azione. Nella mattinata il Prof. Petrullo si reca a visitare la causa di

Smack che non lo lascia sbarcato.

Sabato 11 Luglio 193[illegible]

Il capo degli indi tutto pronto e si prepara il materiale in forma di rendere facile la carica

Domenica 12 Luglio 193[illegible]

Anche la causa di Jalo, riesce a navigare più o meno bene. La copia è tutta pronta, gli uomini pure

Lunedì 13 Luglio 193[illegible]

Partenza alle ore 9. —

1° Causa: Prof. Octullo - Luis Appacan Marcelino ~~(pilota)~~

2 Causa: Evaristo - Militon (pilota)

3 " Manuelito - Andresinho ~~(pilota)~~

4 " ~~Clemente~~ - Lourenço = Climaco (pilota)

5 " Isidoro - Ernesto (pilota)

6 Causa legno - Antonio - Domingo ~~(pilota)~~

7 Causa Smack - ANZIL - Manuelsinho (pilota)

9

Incontriamo durante la giornata
3 corderas apeando
6 " sin apear

Passiamo la notte in una località
chiama Pozigus
Distanza percorsa 4 ~~leg~~ leghe (24 km.)

Martedì 14 Luglio 93

Da Pozigus a località denominata
Pedrera, incontriamo solo 2 corderas
Spariamo contro Aute, Capivare,
Matums, Jacutinghe con poca fortuna
(leggi Tukatori plurimi)

Mercoledì 15 Luglio 93.

Da Pedrera a un accampamento
~~subito~~ situato subito dopo un banco
di pietre a sinistra.
Alle 7 z corderas sin apear e una nel
dopopranzo
Gli indi cacciano a freccia Simbeis
(lazarto di cm. 50 - 60)

8 chachuca grande

10 chachuca quasi fatto dove si carica tutto il materiale

12 ½ corredera

12 40 Corredera

14 Chachuca Porto sul Bacchiglione dove si deve trasportare la carica i chilometri il materiale a spalla. —

Nella chachuca delle 10 ore la cavo di Smeno si ricerca però salviamo la carica. —

Sabato 18 Luglio 93

Dal Porto sul alla Casa di Marcellino dove accantoniamo

8 chachuca

9 ½ corredera fuccola

10 ½ corredera grande

12

Domenica 19 Luglio 1925

Passiamo tre tappe dei Bachairis e accampiamo dopo aver finito il corso inferiore del Colisero rossa dopo le chachneros.

Durante la giornata passiamo:

1a Boxitari
2a Polokairos Porokoimanu
3a Zadedo
4 Katahiahios
5 Kohone
6 Murika

Lunedì 20 Luglio 1925

Si procede per forza d'inerzia; il personale litarola molto e non remo. Crociate di fo fochussi un camaccio.

Martedì 21 Luglio 1931

Alla mattina si investe il motore nella canoa di legno e sembra che i risultati debbano essere buoni; il Prof. Petrillo decide di proseguire così, rimorchiando le canoe.

Dispersione

Partiti alle ore e arriviamo alle 6 di sera nel porto dei Tracopus. -
Il bivacco si compie senza incidenti però con molta precauzione onde non sbattere in banchi di arena.
Alle 4 avvistiamo fumo provenire da un campo bruciato.
Il resto arrivo è già risaputo perchè mentre ci trovavamo nell'accampamento del Rio Colisco fummo avvistati da un gruppo di Camanibas che stavano facendo pesca e che impauriti non sapendo bene di che cosa si trattava (rumori di asce fumo ecc da noi provocato) ridiscesero con tutta fretta

Il fiume dando la notizia a tutte le tribù
le quali naturalmente si mantengono in
aspettativa. —
Il porto si trova sulla sponda destra e
noi accampiamo sulla sinistra. —
Appena arrivati appare il Capitano dei
Macoguas Jalok con una decina di
uomini che incominciano a gridare il
nome della tribù e a domandare
chi è il nostro Capitano.
Jalok e suo fratello Riga attraversano
il fiume ma data la tarda ora si
combina una visita per il mattino seguente
Prepariamo il materiale in forma che
che non possa venir toccato o rubato
dagli indi.

Mercoledì 22 Luglio 1931. —

Verso le otto incominciano ad arrivare
gruppi di indi, indie e bambini che
attraversiano; essi portano farina di
mandioca, liquori e oggetti per scambi (frecce,
archi, reti ecc).

3 Alle dieci nel nostro accampamento ci sono più di 50 persone che non ci lasciano un poco riposare perfino le Fuschè Ascoltano con sorpresa la vitrola e sembra che apprezzino il tè che loro offriamo.
Alle 12 questa festa di famiglia finisce perchè abbiamo fretta di ripartire.
Tutti i presenti ci salutano calorosamente felici e contenti per i regali avuti; manifestano questa con gridi che rompono i timpani. -
Alle 2½ per ragioni sconosciute le prime 3 canoe affondano. -
La causa di sinistra è quella che provoca il disastro. ——

The journey begins.

Two days afterward we were on our way northward. The first lap of the jpurney was to be made in motor trucks, and we emplyed two carrying our six tho sand punds of baggage. Having defided not to take any luxuries which we might have to throw away afterwards, we carried only the necessities, which included sacks of beans, rice, manioc flour salt, coffee, matte, and sugar. These were tp be our staples. GWhatever game and fish we might get while travelling would furni h the only othervariety. The bulk ofthe baggge co sisted of gasoline for theoutboard motor, gasoline for the plane, and trade goods. We carried no tents nor anything else thatwas considered to be a luxury.

I had recruited four sertanejos or woodsmen in Cuyaba, and three of them reported on the morning of the departure gloriously drunk . Antonio, Domingo, Joua, and Ismerio Josef completed the party.

Like hunting exploration is a very dull game until the unexpected happens. Then it is that the hunter or the explorer feels that it is worth it, perhaps a moooment for many hours or many sterile days. We had made two risky flights ove unmapped territory searching for a place where the plane could land and signs of of theaboriginal popu lation that we wished to visit. Our first flight gaveus nothing. We saw no stream sufficiently large to permit a safe landing and we saw nothing which might indicate that human beings were in the locality. We kade the second flight. This time after mile after mile of open country, jungle we found clear water, at the limit of our half way mark of gasoline consumpton We landed, lunched, and h waited in th hope that some Indina in the civicinty would make his appearance. Although we heard some cries n the jungle that might have been made by a human thr at we saw nithung. Disaappointed, we lef left a few but conspicous presents on the bank and took off again to return to Cuyabá. It eas then that unexpecte happen. Hardly had we been in the air a few minutes when we found ourselves directly over a village, in the midst of the jubgle.

sighting village

→ over

Our first sight of them was from the air. We had taken off a few minutes before from the Kuluene river to return to Cuyaba, disappointed that we had failed to see any signs of the aboriginal populations after having made two risky flights over this almost unknown part of the interior of Brazil, when we suddenly found ourselves directly over a clearing and village. We were able to make out huts, a tipi like structure and human figures running wildly about, some darting into huts, others making for the surrounding jungle. Our pilot needed no suggestion to swoop down to a few hundred feet for a closer view. As the giant biplane roared low over the village the figures became plain and to our amazement we found ourselves gazing down at a red people, red from head to foot. We had found our aborigines, and we were prepared to see a primitive naked folk, but not to see "red men". The color of their bodies stood in sharp contrast to the green of the surrounding jungle or the light yellow of the grass thatched huts.

Like hunting exploration is a very dull game until the unexpected happens. Then it is that the hunter or the explorer feels that it is worth it, perhaps a moment for many hours or many sterile days. We had made two risky flights over unmapped territory searching for a place where the plane could land and signs of of theaboriginal popu lation that we wished to visit. Our first flight gavevus nothing. We saw no stream sufficiently large to permit a safe landing and we saw nothing which might indicate that human beings were in the locality. We made the second flight. This time after mile after mile of open country, jungle we found clear water, at the limit of our half way mark of gasoline consumption We landed, lunched, and waited in th hope that some Indins in the vicinity would make his appearance. Although we heard some cries n the jungle that might have been made by a human thr at we saw nothing. Disappointed, we lef left a few but conspicuous presents on the bank and took off again to return to Cuyaba. It eas then that unexpecte happen. Hardly had we been in the air a few minutes when we found ourselves directly over a village, in the midst of the jungle.

Things come to pass in unpredictable ways. In the summer of 1930 I was ~~enjoying~~ suffering the tropical heat of Philadelphia ~~in~~ while even lecturing on tropical ~~pre~~primitive peoples to a small class did not help forget when I received an invitation to lunch with Dr. J. Alden Mason of the University Museum. Over our iced tea at one of the nondescript restaurants on the University campus he ~~asked~~ said me, with preamble

How would you like to go to Brazil for a year, to Matto Grosso?

"I answered as casually "I would like to go very much. The heat at least won't be any worse than here."

It didn't dawn on me that he was serious at first, but when he explained that the museum wished to resume its program of South American ~~research~~ anthropological research interrupted by the premature death of Dr. Curtis Farabee, and that I was being invited to represent the museum on an expedition which was to leave soon, my answer was the same. It seemed that the trip promised to be dangerous, hard, but possibly very profitable. They seemed to think at the museum that I had the proper qualifications to undertake the job.

In thinking it over afterwards I saw that the trip might interrupt my teaching career, ~~and with it~~ and that the bugaboo of the tropics would be my lot. My friends asked why I wanted to risk so much.

Torrecuso di Cerdale 31 - ottobre 1931 - IX.

Egregio Professore.

Ho riveduto l'Italia.
Senza il più piccolo sussulto nel cuore, senza gioia così come si può vedere qualsiasi terra del mondo. E subito mi sono sentito straniero nella mia patria, straniero nella mia famiglia. Forse un cane sarebbe stato ricevuto con manifestazioni di maggior giubilo perchè il suo pelo rimane sempre invariato mentre i miei poveri vestiti hanno forse rivelato troppo presto la mia povertà. -
Paesani e parenti si sono pigliati la rivincita umiliandomi e dimostrandomi quanto più utili del mio idealismo risultino le carte da mille.
Avrei voluto piantarci i denti nelle carni e strapparcele brano a brano ma sono come Cristo in Croce.
Un mio cugino mi ha offerto con ironia un suo vecchio impermeabile stracciato:
- A me non serve, disse, ma tu che non hai niente lo puoi portare."
Fui tanto vigliacco da non schiaffeggiarlo

Nell'avvilimento non trovo neppur la forza di ribellarmi, di lottare e chino il capo, vinto.-
Escluso il Prof. Bognetti Presidente del Touring, tutti gli altri non mi hanno fatto nessun caso anzi mi hanno quasi trattato da imbecille e può anche darsi che abbiano ragione.
Se invece di inseguire fantasmi e sogni avessi rubato oggi mi si riceverebbe con onori e mi si farebbe commendatore; non si chiede mai: cosa hai fatto, ma quanti danari hai in tasca.
Mia mamma, povera donna, si trova pure in condizioni assai critiche dato che deve vendere la merce a meno del prezzo di costo a cagione del ribasso dei prezzi e salari e se seguita così ci troveremo i due sulla strada senza illuderci di t'incontrare aiuto da nessuno.
Così mi son ridotto a non poter uscire di casa perchè fa freddo e non ho con cosa coprirmi.-
Sto tutto il giorno dietro al fuoco con la mia tristezza e con la mia solitudine; neppure il conforto di fumare una sigaretta! sarei uno canaglia se pretendessi soldi da questa povera vecchia per i miei vizi.-
È uno spasimo atroce che quasi mi spinge verso la pazzia; il pensiero del fumare diventa una ossessione che mi sconvolge il cervello.

Non ho più amici, niente; neppur una ragazza si è degnata di venirmi a salutare; sono troppo misero perchè di seccarino. —
Raccontarle tutte le mie amarezze sarebbe stupido e noioso, ma sono tante..
Le invio a parte gli articoli promessi; scrivendoli ho avuto più l'intenzione di fare la cronaca degli avvenimenti che un lavoro artistico perchè lo stesso materiale devo usarlo due volte e voglio riserbare la parte migliore per il libro. —
Appena avrò finito di scrivere e mantenere così la mia promessa — anche se per mancanza di tecnica non riuscirò a combinare niente di buono, nel qual caso Lei dovrebbe scusarmi perchè non tutti possono essere geni — farò il possibile per emigrare di nuovo. —
Cercherò in qualunque forma di arricchire sfruttando della morale e del codice penale pur di poter sputare in faccia a questa gente meschina, miserabile. —
Il Presidente del Touring se avessi scritto un articolo corredato da fotografie era disposto a pagare bene ma io non mancherò mai a una parola data. —
Le sarò grato se Lei vorrà inviarmi qualche copia di fotografie o qualche pezzetto di pellicola per l'album dei ricordi, ossia

per l'album degli insuccessi della mia vita. –
Senza gloria, senza nome, senza amore, ripudiato
e deriso: ecce homo.
Se Lei non fosse contento dei miei lavori letterari
e dovesse organizzare una seconda Spedizione sarei
pronto ad accompagnarla sempre ed ovunque anche
come semplice uomo di fatica.
Ormai sò qual è il mio avvenire e nella
mia tragica esistenza mai ci sarà un piccolo
Raggio di luce. Ho troppo sognato e invano
seguì le chimere del mio sogno orgoglioso.
Per me ci sarà sempre fame nello stomaco
e veleno nell'anima. –

Ricordandola caramente i miei più
distinti ossequi

Giacomo Anzil

Giacomo Anzil
Torreano di Cividale (Udine)
ITALIA

Torreano di Cividale 15 Feb 1931

Egregio Sig.r Professore

La mia vita trascorre sempre eguale. Nulla per me l'Italia non ha più nessun interesse. Cinque anni di assenza hanno radicalmente trasformato uomini e cose.
Finisco di inviarLe gli articoli i quali sono purtroppo pessimi; non so cosa mi succede. Ho la mente così contrariata da tutte le meschinità di questa esistenza senza scopo da non essere capace di produrre niente. Di notte sogno personaggi fantasmi del mio io battono alla porta del mio cervello chiedendo che sia loro forma umana. Niente.
Ho paura di essere un inutile, un illuso la cui intelligenza si spegnerà sognando troppo senza nulla di concreto produrre.
Spero che Lei in Nord America abbia trovato il premio dei suoi sacrifici e che questa soddisfazione sia di compenso alle altre cose.
Se vede per caso il Capitano Persilieff la preghero di farsi dare una o due copie fotografiche del quadro "Le Satan, alias G. Anzil".
Distinti saluti ed auguri

G. Anzil

Torreano di Cividale
ITALIA (Udine)

Chapter 1.

Any map of South America shows in bold letters that the southern half of the continent is drained by the La Plata river, but it a didn't appear silvery when we first saw it. It was a grey morning in February that we rushed on deck with some romantic feeling tat we were at long last inside of South America, expcting to see a strange land and saw instead a brad body of water burdeneed with red silt. Nowehere was the shore visible andthen re recollected that at themouth the La Plata is over thirty miles wide. No matter. there was consolation in knowing that if we pushed northward long enough we should reach Matto Grosso the land of primeval forests and primitive human beings unotouched by civilation.

The La Plata is a mighty system, one of the arterial highways of the continet. It strats as insignifcant brooks on the plateau of Matto Grosso, on the highlands of eastern Brazil, on the high mountain peaks of the Andes, and after the waters are drawn together into the main tributariwes they are carried to the Atlantic at Buenos Aires soeme three thousand miles away.

21 Agosto 1931.
Giornata di aspettativa, di ansia ed infine di allegria.
Appena spunta l' aurora vengono accesi tre grandi fuochi onde segnalare all' equipaggio dell' idrovolante la nostra precisa posizione, e tutto il personale, aiutato pure dagli indi Norovutos e Calapalos, attende ad alimentare le fiamme sotto la vigilanza diretta del Prof. Petrullo e di Mister Rossi.
Ma le ore passano e nessun segno indica l' approssimarsi degli aviatori; se si pensa che questi dovranno volare un cinquecento chilometri durante i quali non incontreranno nessun punto dove potersi fermare in caso di forza maggiore, passando sopra una zona in parte per completo disabitata ed in parte solo abitata da indi la tensione nervosa di tutti noi è pienamente giustificata.
Durante il pranzo cerco di vendicarmi di tutte le burle orditemi da Mister Rossi annunciandogli che se non gingessero rifornimenti dovrebbe rassegnarsi a mangiare "bisou", "Farina di mandioca", "pichy" e pesce, cibi verso i quali egli nutre un sacro orrore; ma la sua sicurezza sulla bontà dell' aparecchio e sulla perizia degli uomini annulla l' effetto dei miei pessimistici pronostici e non riesco ad impressionarlo neppure presentando un quadro desolante del nostro futuro con effetti di luci e di colori tragici
Il sole incomincia a cadere e con esso le nostre speranze; già ci rassegniamo col pensiero che il ritardo debba imputarsi a condizioni metereologiche sfavorevoli quando un indio viene di corsa gridando: Avion, avion.
Quesata parola produce lo stesso fenomeno di una scintilla: tutti scattano; chi da un lato, chi dall' altro ognuno si muove in direzione diversa per osservare meglio la discesa.
È un attimo indescrivibile di enorme confusione; gridi di allegria, di meraviglia e di paura si intrecciano in tutti gli idiomi.Questa povera gente che non ha visto mai neppure una semplice bicicletta rimane impressionatissima dallo strano fenomeno di uomini che arrivano dal cielo.
Frattanto il ronzio dei motori dapprima appanena percettibile si trasforma in rombo e assistiamo a graziose e pittoresche scene di panice; varie donne si gettano in acqua, altre si afferrano tremando a noi stordendoci con le loro escalmazioni incomprensibili.Inutile tentar di convincerle che non abbiamo tempo da perdere; stringono, abbaracciano e ci troviamo prigionieri dell' orgasmo generale.
L' amaraggio viene compiuto in forma perfetta e subito dopo giunge Mister Janson con il Prof.Petrullo che fù a bordo a riceverlo; mentre sbarcano Delegado, il cane indio, incuriosito si reca sulla sponda del fiume; Tupy che si trova nell' imbarcazione scatta e succede la storia di sempre: una lotta feroce senza pietà.
Tra i due litiganti il terzo gode e la sorte tocca a Mister Janson che per dividerli finisce col bagnarsi e insudiciarsi tutto.
Come primo saluto ricevuto nell' accampamento non c' è male.
Poco dopo arrivano il piloto, il meccanico ed il radiotelegrafista con i quali ci intratteniamo a parlare informandoci delle ultime notizie sulla situazione del mondo civile.

In questi loughi il danaro non ha valore e scuscita ilaritá la domanda di un Tizio che vuol conoscere il corso del cambio monetario; forse per spiegare agl' indi che le mercanzie che regaliamo sono in aumento a cagine dell' alza del dollaro.
Tutti sono contenti escluse due persone: il sottoscritto che vede giunta l' ora del ritorno e prova una gran tristezza nell' abbandonare queste regioni e Mister Rossi il quale invece di essere semplicemente contento si considera l' uomo piú felice del mondo vedendo ormai finita la sua volontaria vixta di esploratore. Egli giá sogna in anticipo che tra poco gedrá le comoditá di un ambiente con conforto moderno dove il riso e i fagioli spariranno dalla tavola per dar luogo a cibi migliori e non ci sará pericolo, avvicinando una donna, di insudáciarsi di Urucum. Questione di gusti. auguri. –
Povero Esmerio mette in pratica tutta la sua scienza culinaria onde preparare un banchetto degno del luogo dove ci troviamo e far conoscere ai nuovi venuti le delizie del mangiare sertanero. Perô é meglio tacere il menú.

x x

Il sole sta per tramontare; sul fiume barche staraccariche di indi vanno e vengono per osservare da vicino il passero meccanico che silenzioso profila la sua gran mole sullo specchio dell' acqua.
La partenza é decisa per il mattino seguente e ognuno si prepara per il ritorno, felice di rivedere tra poco i suoi cari, gli amici e chissá.... qualche bruna bambinetta
Il Prof. Petrullo e Mister Rossi imbarcheranno nell' idrovolante cosicché perdo pure la loro compagnia:; questo stava nelle previsoni e debbo rassegnarmi, sebbene a malincuore.

x x

Giá é notte; gl' indi accendono i loro fuocherelli per difendersi del freddo e a poco a poco il silenzio avvolge l' accampamento.
Ma nell' oscuritá la mia anima sogna e forse piange il bene che vede sfuggire e che domani solo sará un ricordo.

G. A. T.

1

L' ULTIMA MARCIA

La lunga carovana di animali e di uomini in parte vestiti, in parte ignudi procede lentamente sotto i raggi cocenti del sole meridiano verso la meta ultima, la fine.

Il terreno collinoso con continui avvallamenti e piccole serre rende ancor piú faticosa la marcia: nessuno parla, l' allegria é sparita dai lineamenti per dar luogo ad una espressione dura, ma negl' occhi di ognuno brilla la gioia del prossimo arrivo. Mancano cinque giorni.....

Ogni tribú forma un gruppetto separato, peró nessuno osa scostarsi troppo per paura dei Cayapoz; sanno di essere sotto la protezione dei nostri fucili ed il fatto li mantiene abbastanza uniti.

Le donne caricano sulla testa le ceste con il loro povero bagaglio xxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx mentre gli uomini portano seco archi e freccie.

Mi fermo e posso da lungi ammirare lo spettacolo di queste quarantaquattro persone che, in fila indiana, camminano adagio nella solitudine desolata dei campi bruciati, senza un filo d' erba verde, con solo qualche xxxxxxxxxx scheletrico arbusto.

Cosí andremo innanzi sino al Aranatinga seguendo un antico sentiero aperto in tempi remoti dagl' indi per comunicare fra di loro attaraverso terra dal bacino amazzonico a quello del Paraguay.

La monotonia del viaggio, accresciuta dall' uniformitá del panorama, finisce coll' aggiungere alla stanchezza fisica la stanchezza dello spirito che non trova nessuna distrazione nelle cose esteriori.

xxxxxx Rio Saltin, Batovy e Bujiú. Accampamenti improvvisati nei quali, quando uno arriva sente la immediata neccesitá del riposo.

Gl' indi miguardano con volto interrogativo come chiedendomi quando arriveremo nella terra incantata dove si fabbricano le cose mereviglíose che loro donammo.

Ed io gli spiego mostrando le dita:

"Kungulu aiezi, tacheco, pain patu, dormire, una due volte casa mia"

Tutti hanno i piedi piagati dal pietrisco rovente sul quale si é costretti a seguire, ma sbozzano lo stesso uno stentato sorriso per dimostrare di essere contenti.

Se li chiamo per qualsiasi servizio accorrono pronti eseguendo ciô che chiedo alle perfezione.

Buona gente, gentile ed ingenua che presto o tardi imparerá purtroppo a conoscela menzogna , la malizia e tutte le altre virtú della nostra razza superiore.

Il quarto giorno é il piú penoso: Rêke, il bambinetto del Capitano degli Auras sta per morire di menengite.

Cammino al loro fianco cercando di confortarli con la mia presenza e maledico la impossibilitá che mi fá incrociare le mani mentre il male scuote le sue fibre.

La madre va vanti stringendo il corpicino gonfio tra le braccia e piangendo; nel suo sguardo si riflette una disperazione, un dolore commovente.

Ogni tanto si fermano e il padre bagna le labbra del moribondo con un panno bagnato.

Arriviamo nell' accampamento del Rio Amoroso dopo il tramonto; la notte promette di risultare pessima; do loro la mia coperta e li metto a dormire sotto la tenda. Ormai non mi importa né il vento, né la pioggia, né il freddo; sô che Reke superata ormai la crisi vivrá e che sul nostro cammino non lasceremo nessuna croce.

x x

Ultima tappa: Amorosam- Paranatinga. Dopo tre mesi infine rivedremo uomini della nostra razza ed in auto seuitremo verso Cuyabá distante ancora trecencinquanta chilometri.

Alle tredici, dopo aver disceso l' ultima serra entriamo nel villagio dei Bachiairis sul fiume Paranatinga, accolti con manifestazioni di giubilo.

La Spedizione ginge nel termine fissato, nel massimo ordine , xxxxx senza aver sofferto xx nessun incidente..

x x

La fatica é terminata.

Forse mai piú rivedró questi luoghi e queste genti che erano ormai divenute famigliari al mio spirito.

I nostri indi rimangono lá, nei loro campi , nelle loroselve, nei loro fiumi conservando il ricordó degli uomini bianchi che diedero a profusione tante cose meravigliose e utili.

Mi assale una profonda malinconia.

La rimembranza dei giorni trascorsi in questo xx ambiente semplice é come un richiamo della natura al suo seno, un invito a fermarsi dimenticando chè ci fú un ieri e ci sará un domani.

Ma con tutto ciú il mio cuore vibra di pura emozione , quando nella pallida tristezza dell' alba ascolto la voce dei galli, voce di squillante allegria come un canto di vita e di giovinezza che vien da lontano xxxxxxxxxxxxxxx

lxxxxxx

Nelle Lontananze del Mistero

Matto Grosso.

Un immenso triangolo di terra incastrato nel centro del continente sudamericano il cui nome impressiona ed allucina campo d'azione e di lotta dove convergono studiosi di tutte le scienze, sognatori ammaliati dalla chimera dei diamanti, avventurieri di ogni razza e di ogni specie, in cerca chi di gloria, chi di fortuna.

Ma le due sembrano restie; non si danno con facilità e molti, illusi di poter acquistare in un giorno ciò che richiede cinque, dieci anni, un'esistenza intera di lavoro, ripiegano il cammino verso oriente o verso gli ospitali paesi del Sud. Pochi proseguono con fermezza; per alcuni ci sarà l'alloro per altri una tomba all'aperto sotto la gran volta del cielo e gli uomini non conosceranno mai il punto nel quale riposa il loro cuore ardimentoso pieno di sogni e speranze che la morte troncò per sempre.

Nell'animo dei paurosi il Matto Grosso può anche produrre un senso di sgomento, ma in quello dei forti è un invito alla lotta, al sacrificio per la conquista di nuovi orizzonti per conoscere un regno leggendario nel quale fantasia e realtà si confondono in un'armonia di colori e di spettacoli nuovi.

× ×

Mano a mano che si procede verso il Nord la civilizzazione va diminuendo di intensità, sperdendosi, finchè arrivasi al limite estremo della conquista del bianco. Una linea, un brivido.

Da una parte esseri nostri eguali, dall'altra il mistero abbellito da ~~due~~ fosche ~~leggende~~ leggende, il domini-

indio, la epoca della pietra.
In pochi giorni di cammino quaranta secoli di differenza: noi e il passato.
Chi prosegue sa da questo momento che deve contare solo su sè stesso per vincere le insidie e le difficoltà che ad ogni istante intercetteranno ~~i suoi passi~~ il passo.

La regione chiamata "Sorgenti del Xingù" (bacini dei fiumi Romero, Batovy, Kolisevo, Kuluene, i quali con le loro acque formano il grande affluente amazzonico) è una delle zone - in gran parte inesplorata - più interessanti del Brasile perchè oltre a presentare le forme di vegetazione sub-tropicali e tropicali, un sistema idrografico sviluppatissimo, un numero infinito di insetti volatili ed altre specie di animali ancora non classificati, possiede un vivaio di Tribù indigene ~~primitive~~ che possono fornire un prezioso materiale non solo all'uomo di scienza, ma pure a coloro che vogliono ritrarre dal vivo pittoresche descrizioni sulla vita, suoi usi e sopra i costumi di questi popoli primitivi.
L'eminente scienziato Prof. Vincent Y. Petrullo dell'Università di ~~Filadelfia~~ Pennsylvania salse con molto accerto questo luogo per le sue esperienze scientifiche e di può prevedere fin d'ora

che i risultati dei suoi studi scientifici apporteranno un notevolissimo contributo per la miglior conoscenza delle diverse famiglie che popolarono un giorno tutto questo vasto continente e che oggi incalzate dalla civiltà bianca vanno sempre più restringendosi nei territori che per la loro posizione e altre condizioni secondarie sono difficilmente accessibili alla nostra gente.

Ma di lui parlerò solo come uomo e come comandante che seppe superare tutte le difficoltà Registrandosi per la prima volta in Brasile il fatto di una Spedizione del genere che ritorna col personale ~~con~~ al completo e in ottima salute, senza aver sofferto fame e con tutto il materiale proprio e raccolto in perfetto stato.

Sofferenze, disagi, fatiche oggi non contano più; Rimane solo un fatto positivo ed indiscutibile: la riuscita completa sotto tutti i punti di vista dell'impresa che è stata una nuova e grande vittoria della giovane razza americana nel campo scientifico.

La organizzazione fù meticolosamente studiata nei suoi minimi particolari; prima di partire un aeroplano pilotato dal Sig. Charles Lorber compì due arditi e riusciti voli di ricognizione i quali servirono da base per i calcoli evitando incertezze che alle volte provocano situazioni funeste; tutto venne preveduto

con scrupolosa esattezza e preparato con equilibrio perfetto.
A ciò si deve gran parte dei buoni risultati ottenuti

× ×

Sul fiume Paranatinga (ultimo punto dove si può giungere con mezzi di trasporto meccanici) il 21 Giugno 1937. –
Un sole che minaccia di arrostir la gente, un pò di confusione, causata dai preparativi, che finisce col dare ai nervi e sopratutto l'impazienza di partire, di incominciare una buona volta il viaggio.
Ma questi mattogrossensi non hanno nessuna fretta e quando tutto appare pronto si deve ricominciare, per una storia od un'altra, da capo.
L'unico rimedio è di mettersi a osservare da spettatori l'inutile andirivieni del personale con conseguente irritante griteria, aspettando che in fine qualche Santo sbrogli la matassa.
Però Mister Petrullo non sembra rassegnato ad aspettare l'aiuto celeste perchè, grondante di sudore, sta girando a destra e sinistra e

cerca di sopperire con la propria energia alla mancanza di intelligenza dei suoi subordinati.
Così tra la meraviglia dei presenti i quali giudicavano ~~i quali giudicavano~~ il lavoro compiuto con molta celerità - figuriamoci che si aveva incominciato all'alba - verso le tre la colonna degli asini riesce a prendere il via.
~~Forse~~
Tra asini e buoi, orecchie e corna, mi decido per le ultime e seguo con il secondo gruppo un pò più tardi.
Si tira un profondo sospiro di sollievo; le facce si rasserenano; ormai non c'è più per oggi niente che richieda profondi sforzi mentali, come il caricare un animale bilanciando bene il peso od altre cose del genere e a piano a piano spunta una frase piccante, uno scherzo, finchè l'allegria fà ingresso nella nostra retroguardia; chi ne ~~fà le~~ sopporta le conseguenze è quel poveraccio di cavallo - scheletro su cui monta il sottoscritto.
Ma egli, nonostante le maligne profezie sulla sua probabile resistenza mi compie i dieci chilometri della tappa senza

incidenti (le cadute vengono ~~compresi~~, ben s'intende in questi) circondandosi cavallo e cavaliere dell'ammirazione generale.

Nell'accampamento presso il Rio Vermelho tutto viene preparato in un batter d'occhio fuorchè quello che più interessa .. la cena.

Lo stomaco protesta, ma d'ora in avanti dovrà rassegnarsi. Si mangia come si può e quando si può; la vita del "sertão" non permette il lusso di determinare l'ora della delicata funzione nè un menù antecipato. - Del resto ci fà la abitudine e si finisce col non accorgersene avendo la mente assorbita in problemi più interessanti.

La carovana è abbastanza numerosa: il Prof. Petrullo, il sottoscritto, quattro mattogrossensi, un tedesco, nove indi Bacchiaris, nochè venticinque buoi da carica e quattro muli con i loro "troperos" i quali trasporteranno il materiale per via terrestre fino al Rio Coliseo Un piccolo esercito con riserve per tre mesi che si avventura nell'ignoto. -

Il terreno si presenta nella totalità di questa prima parte del viaggio, collinoso con un'infinità di piccoli circondanti spesso da piccole boscaglie per attraversare i quali bisogna costruire ponti improvvisati e aprire sentieri. -

In noi frattanto si opera una radicale trasformazione; lungi dagl' uomini della nostra razza in luoghi dove tutto dipende da noi stessi, nell' attesa sempre di sorprese ci sentiamo più forti, più umani quasi nel nostro spirito forse penetrata una nuova forza; le fatiche ci sembrano lievi e proviamo una soddisfazione senza eguale nel superare le difficoltà che ostacolano l' avanzata. -

Nel fiume Rosso, Forca, Cayapoz, Amolar, Batovy e Saltin improvvisiamo accampamenti notturni appendendo le amache e accendendo fuocherelli perchè di notte - questo risulterà strano data la bassa latitudine di questi posti - fà abbastanza freddo e chi non è provvisto di buone coperte invece di dormire ammira le stelle. -

Per ogni male esiste un rimedio e il rimedio lo trovò il cuoco preparando di nascosto alle due del mattino un bollente caffè, il quale viene accolto con ~~troppo~~ soverchio entusiasmo e sveglia il Comandante.

Nessuna tragedia; egli si limita a reclamare la sua parte e buona notte ... per chi può conciliare il sonno.

Nel Batovy il passaggio si presenta abbastanza difficile. Si deve scaricare, trasportandolo a spalla, tutto il bagaglio ~~x~~ in ambedue i bracci del fiume con grande perdita di tempo. -

Lo spettacolo dei buoi e degli uomini in mezzo all'acqua, alle pietre, agli alberi è pittoresco sebbene più utile sarebbe stato il averlo potuto evitare. Dietro di noi tutto arde: per facilitare il ritorno si è dato fuoco ai campi e grandi colonne di fumo, visibili a diecine di chilometri di distanza indicano i nostri quotidiani progressi. Di notte anche il cielo si colora di rosso. —
Ogni mattina manca qualche bue ~ vanno a passeggio ~~alle~~ per loro conto -; ~~per~~ bisogna cercarlo per ore finchè ritrovatolo si parte sotto il sole cocente.
E ci si incomincia a convincere che una Spedizione sono maggiori le fatiche e i disagi ~~che le av~~ ~~che i disagi~~ che le avventure romantiche; nei romanzi la fantasia abbellisce molte cose, ma il sudore ~~si~~ tronca i voli poetici.
La sosta serale è un conforto: attorno al fuoco si commentano i piccoli fatti del giorno e poscia ognuno, stanco della marcia, si sdraia nell'amaca.
Il famoso cavallo - scheletro ~~è~~ è diventato ormai il piatto preferito delle conversazioni; qualcuno si è accorto che gli manca un pezzo di spalla e approfittando del mio eterno appetito mi viene adorata la colpa.
Già al secondo giorno passando ~~un fiume~~ un fiume mi trovai nel suolo (come fu ... come non fu?) tanto per imitare il Principe di Galles. Fortunatamente anche Mister

Petrullo cade e ci troviamo in società a incolpare quelle maledette selle mal legate...
E per colmo il mio cavallo si rifiuta di portarmi in groppa costringendomi a trascinarmelo dietro fra l'allegria dei spedizionari. -
Il sesto e ultimo giorno di marcia a piedi risulta il peggiore a causa dell'erba e degli spini e della mancanza di sentiero, forse anche di animali.
Questa volta l'accampamento non è provvisorio, perciò viene scelto con molta cura nella foresta sulla sponda sinistra del Colistero, per provvedere alla costruzione delle "canoe".
Il giorno d'arrivo non si conclude niente di positivo; poi è domenica, così ci si limita a ordinare le nostre cose e a discutere il programma di lavoro. -
Di notte serenata di lupi. Ma la stanchezza ci impedisce di assaporarne la profonda armonia.
Il di seguente i Bachiairis si recano nell'opposto sponda onde scegliere gli alberi da cui usciranno le imbarcazioni con ottimi risultati e incomincia l'opera.
Le cortecce dei "Jatubà" vengono incise e staccate in un sol blocco; poscia con fuoco viene loro data la sopraelevazione a prua e poppa.
Il Comandante va e viene ispezionando tutto col risultato che il Sabato abbiamo la gioia di varare i nostri futuri mezzi di trasporto; frattanto i matto grossensi hanno preparato

Mister
Vincent. J. Petrullo
Department of Anthropology
University Museum
University of Pennsilvania
PHILADELPHIA
United States of Nort-America

un'altra imbarcazione più resistente (un palo scavato) nel caso di poter adoperare il motore anch'esso supera la prova di navigazione con carico. -

Il Lunedì 13 (attenti agli amuleti) le sette canoe intraprendono la discesa del Caliseo con a bordo sedici persone e duemila chili di materiale.

Negli uomini la ferma volontà di riuscire

(segue) Ciro Cozzi

Nel Kuriseù (Coliseo River)

Cachueras

Incomincia la dolce canoe. Presi nello corrente si scivola tra le pietre con l'occhio vigile e il remo in continuo movimento per scansare gli ostacoli.
Non bastasse ciò incontriamo di ora in ora grossi alberi caduti che ostruiscono letteralmente il passaggio e si devono usare le accie per aprire un varco; punti dove bisogna tagliare il bosco che si è spinto troppo avanti sull'acqua e secche: qui si deve trasportare a spalla il carico.
Non ho mai capito come questi tipi di imbarcazione possiedano la virtù di non affondare (spesso i bordi laterali ~~non~~ rasentano l'aqua) mentre la loro leggerezza ~~invece~~ permette invece manovre difficili e rapidità di movimenti però facendo sempre giuochi d'equilibrio.
Fiume bellissimo il Coliseo con le sue continue svolte: Sud, Nord, Est, Ouest, si finisce col non comprendere in quale direzione si vada avanti o si torni indietro; sulle sponde groviglio di piante di ~~liane~~ liane fradicie mescolate nel verde della selva. Un silenzio secolare ci accompagna, nessuna traccia di viventi. Proviamo l'impressione di trovarci in un paese dell'al di là: una carovana di personaggi infernali che procede nel mezzo di un paesaggio orrido e sublime verso il suo ultimo destino
Di notte l'incanto si spezza: le pentole della cucina e la vitrola ci ricordano quel che veramente siamo: uomini di carne.
Si dorme alla rinfusa senza tanti preparativi.
Quando il sole sta per tramontare la prima scarpata accessibile diventa accampamento notturno; tanto si riparte allo spuntar dell'alba; non vale la pena di far complimenti; soste brevi per riposare e ristorare il corpo, poscia mano ai remi.

Il Mercoledì alle undici del mattino la Spedizione raggiunge il Salto Caunay dove ~~incominciano~~ hanno inizio le grandi "chachueras", oltremodo pericolose e difficili; ostacolo preveduto ma che con i Bachiairis pratici di queste cose, saranno superate senza incidenti notevoli. Una sola delle canoe viene travolta nella corrente e sbattuta contro un masso di pietra ma dopo un lavoro accanito durante il quale per ~~poco~~ lo stesso Prof. Petrullo non segue la sorte della canoa, ~~ci~~ salviamo tutto.

Per tre giorni rotoliamo giù saltando in acqua ogni momento per ~~salir~~ superare situazioni difficili ~~con~~ ~~nelle acque~~ accompagnati dal muggito ~~provocato dall'impe~~ delle acque bianche di spuma ~~bianca~~.

Tracce recenti ci fanno sospettare il recente passaggio di qualche turma di indi e verremo a sapere poi che i Camaiurà trovandosi a pescare al 7 vedere fecero un rapido dietro-front avvertendo le diverse tribù dell'arrivo dei bianchi.

Niente improvvisate dunque.

La caccia frattanto dà ottimi risultati anche se la mancanza di tempo non ci permette ~~se~~ di dilungarci troppo; vengono abbattute giacutinghe, tapiri capivare, mutum ecc. che il cuoco trasforma in succolenti banchetti.

Raggiunto il corso inferiore del fiume ossia le acque calme si fà una breve rassegna; tutto procede bene ~~anche~~ ma il personale dimostra un pò di stanchezza e sintomi di pigrizia.
Bisogna ricordare che gli uomini che ci accompagnano sono nella maggior parte indi semicivilizzati con i quali devesi usare tattica speciale e vivacità sul terreno dell'ipocrisia.
In principio credevo Mister Petrillo un debole, abituato io e convinto nella maggior efficacia delle armi da fuoco sulle parole, però più tardi dovetti ricredermi; infatti la sua era solo astuzia in grazia alla quale potè ottenere i risultati desiderati: dir di sì a tutto e far fare quello che a lui piaceva.
Certo più emozionante sarebbe stato il farsi obbedire ed odiare con la rivoltella in pugno e non raggiungere così nessuno degli obiettivi prefissi.
~~Invece di poesia egli fà~~
Quante illusioni si perdono sul campo della realtà!
Dicevo che il personale era o si dimostrava stanco e svogliato; allora per far più presto ed arrivare in tempo utile nel punto dove l'aeroplano dovrà attenderci dal giorno 24 in avanti (vicinanze della confluenza del Coliseo e Kuluene) proviamo il famoso motore - che ci era costato tanta fatica per trasportarlo fin qui - con successo e buone speranze.

Le tre prime canoe remano legate tra di loro e le altre quattro rimorchiate a cospicua distanza. Pilotea Mister Petrullo mentre gli altri godono i vantaggi della trazione meccanica; nessuno si lagna più di essere stanco.

Al dopopranzo incominciansi a vedere i primi segnali della presenza di indi; ~~colonne di~~ colonne di fumo, campi bruciati, apparecchi per pescare nascosti, bocche di baie chiuse da steccati per impedire l'uscita del pesce. Tutto questo acuisce la nostra curiosità e l'ansia di vedere finalmente questi selvaggi ci fa scrutare di continuo l'orizzonte nella speranza di incontrarli.

Nelle vicinanze del Porto dei Snoroquas ~~ancora~~ non si è visto nessuno; ancora due svolte di fiume ed eccoci giunti.

Sulla sponda destra sorpassiamo un sentiero che s'addentra in terra ferma, alcuni massi, una canoa mezzo-sfondata; questo sarebbe il Porto. Noi accampiamo invece sulla sinistra nel luogo stesso ove sostarono Fawcett e Dayott aspettando gli eventi.

Subito dopo appaiono i primi esemplari della tribù

Nudi come Dio li ha fatti e con una lucente carabina tra le mani; dimostrazione pratica sugli istinti degli uomini anche dove non si parla di trattati di disarmo.

I signori capi tribù Jaloik, Cabosala e Aiga vengono di immediato a farci una visita e sebbene non godano all'estero buona fama li accogliamo con l'entusiasmo di aver toccato il primo dominio indiano.

Il Comandante, di umore eccellente, si intrattiene un ora parlando - a mezzo di un interprete Bachiairis - e combina per il mattino seguente le visite ufficiali, scambi di oggetti e doni. Si tre se ne vanno contenti a portare la buona novella tra la loro gente.

La prima impressione non è stata sfavorevole, il resto lo vedremo

Il personale della Spedizione non ispira troppa fiducia e in caso di pericolo dovrebbesi contare su tre - quattro elementi soli, ma anche in una situazione difficile le probabilità sono sempre in nostro favore; in apparenza sembriamo deboli, purtroppo

la nostra debolezza è forse una maschera.
Di notte, davanti ai fuocherelli accesi ognuno
sente qualcosa di nuovo nell'animo; il
contatto con i selvaggi avrà una notevole
influenza sulla nostra psicologia bianca,
tanto che al ritorno ci sentiremo un poco
confusi nel ritrovarci nell'elemento in cui
fummo creati ed educati. ——
La nota rabbiosa del giorno la procura-
la vitrola con i suoi jazz e macica che
sembrano urli di cani e non melodie
di strumenti. —

Illustre Cavaliere
Prof. Pietro Pavesi
Università
Pavia

Iraoquos - Barra

Finora il viaggio ha conservato un carattere interno, cioè nessun personaggio o fatto esteriore entrò mai a immedesimarsi con noi; da questo porto in avanti l'aspetto della Spedizione cambierà del tutto; non saremo solo attori ma attori-spettatori di vita vissuta.
Quando il sole raggiunge la cima degli alberi appaiono le figure dei nostri nuovi amici. Gridano come ossessi e portano seco le cose più svariate che abbia visto: amache, frecce, ceste, pesce cotto, tessuti, pappagalli oggetti strani e ... sudici.
Più di settanta persone tra uomini, donne e bambini ci circondano soffocandoci, rovistandoci le tasche (ingenuamente ...) e facendo dei discorsi incomprensibili.
Desiderano tutto; dalla marmitta dei fagioli ai pantaloni che portate addosso. Vi chiedono un fucile e se ~~date~~ donate un ago sono felici lo stesso. -
La loro nudità in mezzo a questa natura vergine non sembra immorale, anzi stoniamo noi ~~coi~~ ~~i nostri~~ vestiti da cittadini.
La vitrola suona intanto producendo un effetto di ... ilarità. L'autore di Amapola deve ~~essere~~ sentirsi orgoglioso: la sua canzone ha avuto l'onore di essere apprezzata anche dai selvaggi

Una festicciola in famiglia che la premura
ci fa troncare a mezzodì
~~Partire~~ Ripartiamo; gli Inaoquas rinnovano i loro
fraterni (attenti però alle spalle) saluti e si schierano
sulla sponda ammirando le imbarcazioni che procedono
senza bisogno di Remi.
Due ore dopo mentre ancora stiamo commentando
i fatti del mattino succede l'imprevisto; la canoa
di sinistra affonda trascinandosi dietro le altre due
a cui è unita; il personale cerca di tagliare le corde;
troppo tardi; in tre minuti tutto è finito; gli
uomini si salvano a nuoto raggiungendo una
piccola spiaggia; le altre imbarcazioni intanto
si affrettano per raccogliere i cassoni ~~che anche~~
che non affondarono di colpo.
Il disastro ha avuto uno svolgimento Rapido e
tutti conservarono nello stesso tempo calma e ordine.
L'ultimo a saltare fu il Prof. Petrullo cercando
di salvare la situazione; egli si dimostra
Rassegnatissimo e cerca di infondere coraggio
agli altri; del resto nessuno piglia la
cosa dal lato tragico; tanto non ci si
guadagnerebbe nulla.

Le ragioni dell'affondamento sono ancora un mistero con tre ipotesi;

a) un pesce enorme che abbia urtato la carena
b) la carena spaccatasi pel troppo peso
c) la carica mal disposta ~~[illegible]~~ con conseguente squilibrio che permise la entrata dell'acqua.

Unico rimedio accamparsi e il personale si dedicherà alla pesca degli oggetti perduti. —
Impossibile tuffarsi per causa dei pesci (piragna e jaù) i quali farebbero con l'incanto un succolento banchetto; perciò gli unici tentativi vengono eseguiti per mezzo di armi con risultati a volte soddisfacenti e a volte grotteschi
Al primo colpo viene catturato un enorme jaù del peso di un cinquanta chilogrammi (il cuoco lo guarda con occhi sentimentali) poscia una ciabatta, un cassone di chincaglierie, una valigia.....
Frattanto una canoa di indi chimaos che si trovavano presso gl'Inavguas ci raggiunge ma non ci disturbano niente affatto; si ritirano da un lato osservando senza importunare.
Al sopraggiungere della notte si rende evidente l'inutilità di voler risollevare le imbarcazioni e viene deciso di abbandonare l'impresa limitandosi al materiale

Nonostante l'importanza delle perdite il Professore mantiene un'inalterabile buon umore, anzi cerca di infondere coraggio a tutti. Tutte le sue note, fotografie Robe personali sono perdute; un latino di Sarebbe offrauto, un nortamericano Ricomincia.
La cena è buona e nessuno si spaventa per l'avvenire. Il fuoco rianima, riscalda e asciuga i panni bagnati; chi non dorme vigila, pensa e sogna.
La lotta tra la luce rossa delle fiamme e la gelida oscurità notturna si risolve in chiaroscuri fantasmagorici e traballanti con lunghi riflessi; la stessa scena di un bivacco medioevale.
Il domani mentre continua la pesca Mister Petrucci manda quattro uomini attraverso terra affinchè giungano in tempo nel luogo dove deve scendere l'aeroplano in caso ~~ci~~ si dovesse ritardare qualche giorno e invia i Minero a cercare presso la loro tribù delle canoe onde proseguire il viaggio. L'accampamento ha l'aspetto di un mercato turco; per terra sopra delle coperte vengono distesi tutti i nostri oggetti (immaginarsi che confusione!) affinchè si ~~asciugano~~ asciughino. E per completare l'opera i cani si azzuffano rovesciando tutto. Mi ero dimenticato di presentarli: "Bupy, fox-terrier e "Delegado, indio, nemici irreconciliabili

che appena si vedono si scagliano uno contro l'altro con ferocia senza pari. - Per dividerli è un problema con relative maledizioni a tutti i cani della terra.
Il terzo giorno arrivano i Minaros e l'aeroplano passa vicino a noi cosicchè si riparte a tutta velocità. -
Si Rema da mezzodì alle 11 di notte.
Verso le dieci incontriamo un gruppetto di Trumai accampati con i quali ci fermiamo brevi minuti
Il vostro giungere ~~arrivano~~ ~~ci~~
e poco dopo appaiono i fuochi del Porto Minaros dove una cinquantina di persone ci attendono.
Buona gente questa: rispettosi, ordinati e gentili
Uno di essi si offrì di farmi fuoco tutta la notte per proteggermi dal freddo.
Invece di sentirci stranieri proviamo l'impressione di essere in famiglia; lasciamo il materiale nelle canoe senza vigilanza e nessuno tocca niente.
Altri raccontano che gl'indi son ladri!
Durante la mattinata il professore si reca a visitare le loro piantagioni di mandioca mentre io rimango a far compagnia al cuoco (meno poetico ma più utile)

Scambi, regali, manifestazioni di amicizia
e vanti un altra volta.
Ci accompagnano due delle loro cavie
fu felici di esserci utili e di guadagnare un
piccolo premio.
I Bachiairis ~~Hmo~~ si dimostrano svogliatissimi
e mormorano sotto voce una nuova lunga
predica del Comandante mette a posto le cose
La sua attitudine più che energica tronca
di colpo ogni velleità di ribellione
Incontriamo sul nostro cammino pure
alcuni esemplari dei Mattalapiti ma dobbiamo
Rinunciare a fermarci; l'aeroplano ci aspetta.
~~Finalmente~~
Il giorno dopo verso sera ~~ci appare~~ la
~~Barra Fao~~ siamo alla Barra del Colisco
e Kulume
Il calendario segna il 28 Luglio ~~1913~~

4

十一

54

Coliseo e Kuluene.
La confluenza avviene improvvisamente e il panorama prima sempre limitato dalle sponde selvose si apre ora in una grandiosità classica; all'est un'immensa spiaggia, al nord il nuovo corso d'acqua largo più di duecento metri, il tutto circondato da magnifiche e impressionanti foreste.
Accampiamo, data la tarda ora, mentre continuano a giungere canoe con indi che dopo il nostro passaggio si accodano con la speranza di ricavare qualche dono.-
Nessuna novità né degl'uomini inviati per terra; né dell'apparecchio; proseguire od aspettare?
L'indomani mattina un indio Coicurus dopo un difficoltoso discorso ci spiega che l'aeroplano si trova tre sorte più in sù nel Kuluene.
La nostra gioia non ha limiti, ma sarà poi vero?
Mister Petrullo parte immediatamente e alcune ore ~~et~~ più tardi ci manda l'ordine di raggiungerlo.
L'avvenire si rasserena; le cose si volgono con matematica precisione; l'affondamento delle tre canoe risulta un'ingiuria le cui conseguenze si limiteranno

alla perdita dei documenti e delle fotografie raccolte fino al Porto Inaoquas.

Remiamo con rinnovata lena; una, due, tre curve ed ecco profilarsi la gigantesca mole dell'idrovolante accostato alla spiaggia.

Pochi minuti dopo ci troviamo assieme ai nuovi venuti, circondati da una moltitudine di indi ~~delle~~ di diverse tribù (si vede che anche qui i disoccupati non mancano) tra la più allegra confusione del mondo.-

Mister Janson, Mister Rossi, il pilota, meccanico e Radiotelegrafista da tre giorni ~~e ci aspe~~ ci aspettavano ed hanno preparato coll'aiuto dei Coicurus un campo-modello: tavole improvvisate, banchi per sedersi, lavapiedi sul fiume; comodità e conforto.

Inoltre un bel "veado" aspetta che le sapienti mani del cuciniere lo trasformino in qualcosa di mangiabile.

La raddoppiata curiosità dei selvaggi ci costringe a costruire pure una cerchia di protezione, passaggio proibito a chi non appartiene al gruppo.

Con i nuovi venuti la lingua ufficiale

è l'inglese cosicchè non comprendo un acca di ciò che si discute.
Mister Rossi si è offerto spontaneamente ~~per~~ di rimanere onde aiutare il professore il quale non può attendere a tante cose senza pregiudizio per i suoi studi, mentre due dei componenti la Spedizione (Enach e Antonio) - motivi di miglior servizio - devranno Rimbarcati alla volta di Cugabà.
L'idrovolante farà ritorno il giorno ventuno scendendo nella confluenza del Tororegue col Kuluene ~~per~~ a portarci viveri per il viaggio di ritorno. -
Poscia sopraggiungono le ombre e la poesia della notte; fuochi, mormorii, silenzio..
Il giorno appresso gran movimento; chi parte, chi resta; ma nessuno invidia i partenti. Ci si innamora del "sertao" senza accorgersene, si diventa suoi figli, lo si impara ad amare con tutte le sue sofferenze, con tutti i suoi affascinanti misteri; ~~e lon~~ lontani si sente la nostalgia di queste terre dell'ignoto.

Il Venerdì al sorger del sole rombano i motori; una stretta di mano un frettoloso arrivederci e davanti agl'occhi stupefatti degli indi l'apparecchio s'innalza nel cielo, descrive un giro e si sperde nell'orizzonte verso Sud.

Rimaniamo fermi (modo di dire) in questo punto otto giorni durante i quali visiteremo le tribù Zuva e Mavalapiti e prendendo contatto con Auras, Antis, Camanlà ecc, venuti a visitarci e a chiedere qualche dono.

Un continuo andirivieni di uomini e imbarcazioni; caos di idiomi e di razze, baraonda continua, scene comiche ed impensate; vita straordinaria di attività e di novità.-

Un nevrastenico sottoposto a questo regime guarirebbe in otto giorni; il pessimismo non ha tempo di infiltrarsi nei nervi occupati da altre sensazioni più potenti.

Il gruppo Climaco ha compiuto il suo giro ottimamente però giunge dopo la partenza dell'idro il quale si è alzato su questi per raccogliere

Smack di cui era stato deciso il ritorno immediato.

Frattanto due canoe di Minaos si recano a pigliare la gasolina abbandonata nel luogo dell'affondamento e si utilizza il tempo allenandoci a frecciare, cacciando e pescando mentre Mister Petrullo scrive, studia, interroga. La noia è una malattia sconosciuta.

Espori come ammazzarsi con Mister Rossi? Con ~~le sue~~ venti parole d'italiano e altrettante di portoghese egli mantiene viva l'allegria della comitiva; malato di stomaco nessuno si accorge del suo male; si prende beffa di tutti e mi gioca dei tiri birboni; il mio debole, il mangiare, serve da base alle sue macchinazioni infernali.

Fra i cani litiganti e lui sto fresco anche vicino all'equatore.

La nostra spedizione poi mi sa la un numero fisso di uomini: da sedici a quarantacinque... una bella differenza!

Approfitto della buona volontà dei

selvaggi per farli lavorare e insegnare loro
che per guadagnare bisogna pur faticare un poco.
Così non si abituano male.
Domenica 10 agosto, ~~escursione~~ ~~la~~ ~~il~~ /
Ripartiamo; dopo un infinità di cavilli di cui
è autore Mister Petrullo si ottiene l'equilibrio
desiderato.
La nostra imbarcazione (Tanapini, indio Mimaco,
Anzil - Climaco) batte ogni record. Contro corrente
nessuno ci batte nonostante questo povero Tanapini
osservi una dieta rigorosa dovendo la moglie
mettere alla luce un figlio. Curioso davvero?
Rincominciano gli accampamenti improvvisati:
Posto Sud dei Zuva, Posto dei ~~Cavacita~~
Coicurus, Rio Tanguhi, Posto Sud Canapalos
e un Poso indio segnano le nostre Tappe
giornaliere.
Visitiamo così il luogo da dove Fawcett intraprese
la sua tragica marcia verso l'Est ~~e del quale~~
~~sperdendovisi per sempre negli~~ ~~I. C.~~
I Canapalos ci Raccontano la storia di
questo ardito che volle

Notizie positive su lui non si possono avere; solo al dodicesimo giorno i Caiapolos non videro più le colonne di fumo che annunziavano i suoi progressi; indi, pene o malattie?
Una sola cosa è certa, la morte sua e dei suoi due compagni. —
Questo viaggio di sei giorni incomincia ad avere ~~le~~ ripercussione sui muscoli e scorriamo con piacere il TORRENTE dove faremo la ultima sosta prima di intraprendere il ritorno. —
Novità non se ne sono avute escluso il mio malumore a cagione della mancanza di tabacco, due tre amache che cadono trascinando al suolo il proprietario, ~~due mag~~ un paio di magnifiche "maracas" che non vollero arrendersi ai pallini di Mister Rossi il quale calcola i giorni che gli mancano per terminare la vita di ~~esplorazione~~ di esploratore. Preferisce una comoda poltrona ai duri sedili delle canoe e una buona portantina ai soliti viveri e fagioli. Questione di gusti e di inclinazioni. — —

S. H.

Torrugue, bel nome indio, che nelle sue sillabe ~~chiuse~~ strette e profonde chiude il mistero di genti sconosciute e terribili, Zuias, Jarumà, terrore della regione e speranza dei etnografi.-
~~Questa è la~~ Ma il tempo stringe, s'avvicina la stagione delle piogge e bisogna accellerare il ritorno.
Accampiamo proprio nel punto di confluenza del Torrugue, Kulumè è la foce d'una baia; miriadi di farfalle non ci ~~danno~~ lasciano pace; le nostre carni provate dai "carapato", dai bichos dalle zanzare devono sopportare anche questo nuovo tormento diurno.
Mister Petrullo e Mister Rossi approfittano per fare una breve escursione nel Torrugue e visitare l'aldea dei Nozoruto mentre noi ci dedichiamo, con ottimi risultati, alla caccia.
Di notte lo spettacolo è indimenticabile; una cinquantina di fuochi illuminano in più sinistramente alberi e uomini ammontichiati sulle amache; più di cento persone accampano con noi e fino a tarda ora stiamo assieme cantando, scherzando e intrapendendo dei discorsi coi indios alla fine dei quali ci si capisce quanto prima Mura bolgia dantesca; forse un pittore troverebbe l'ispirazione per un lugubre quadro infernale di luci, ombre e fantasmi.
Ogni giorno poi la solita storia dei presenti (bisou, farina di mandioca ecc) che bisogna retribuire con aghi, ami, coltelli. L'istinto del guadagno fa progressi anche tra i selvaggi.
Trascorrono così otto giorni e Mister Petrullo è soddisfattissimo dei suoi studi. Io approfitto per accrescere la mia popolarità di indio bianco.

—— 1 ——

Causa Indiana (Canapalos)

Lunghezza m. 5 ½
Larghezza misurata a poppa 63 cm.
" nel centro 55 cm.
Altezza misurata nell'interno al centro 30 cm.
" dall'acqua a poppa 10 cm
" " " becco di prua 9 cm.
" " " nel centro 20 cm.

NB. Queste misure furono prese con la causa scarica

Causa Indiana (~~Barcelona~~ Prua)

Lunghezza m 9 ½
Larghezza misurata a poppa m 0.88
" " al centro m. 0.63
Altezza misurata nell'interno al centro m 0.35
" dall'acqua a poppa m 0.09
" " " becco prua m. 0.07
" " " nel centro m 0.28

NB. Queste misure furono prese con la causa scarica

sighting village

One of the most exciting ~~moments~~ experienced by any member of the expedition was a short while after the takeoff on the return trip to Cuyaba. We found ourselves suddenly over an aboriginal village. Lorber need no suggestion to circle and fly as low as possible over it. We nade out running figures, ~~apparent~~ that di sappear4d in th surrounding jungle, a numbe of-~~elliptics~~ oval shaped huts, and one huge structure ~~that~~ like a tepee, but the m st amazing thing was a row of men completely clored red even to the hais, holding immense bows in their hands and actually shooting at us. ~~It-is-difficul~~ We who are used to gage courage by that shown by the great European ~~he~~ epical heros, cannot but wonder atthe temerity of these savages who would fight off the aerial moster in defense of their women and children. It must be remembered that the plane wwas a real roaring monster such as has never been conceived in any mythical story. We dropped a sack filled with presents and then in fear thatif we we tarried longer our gasoline supply might be enough to take us back to cuyaba we headed southward, and were safe at Cuyaba after having flown seven hours and fifty minutes.

effect on natives of village

Seven weeks latef after having made way over land to these same people, I heard from them their reactions when they heard and saw the plane. At first they thought that some hevenly body was falling on them, or some monster from the sky come to destroy the village and perhaps t e world, but when one of them had the courage to get the sack that we had dor ped andfound init our presents, they conjectured that we were either ~~Gods~~ supernat ral beings or- They understand that we meant no harm to them, and fearing that we were offended because that had shot at us a feast was prepared hastily, and the entire tribe awaited our return anxiously. Periodically they would face the south in the direction that we had disappeared and ceremonially call to us come back and partake of their feast. They had given up all hope of ever seeing the strange beings when we reached them seven weeks later.

journey begins

Having been successful in evry way on this second flight a date was set on which the plane was to pay me a call in the very place where we had landed after we had made ~~my~~ our way overland and the plane flew back to Descavaldos the next morning. Having used the most modern means of transportation I was now to fall back on the primitive aboriganal. ~~My~~ our party would travel first by motortruck, then afoot, the baggage being carried by bullocks, and mules, andlastly by ~~e-n-~~ bark canoes which we were to make ourselves. We had allowed seven weeks for a trip that had taken three hours and a half to cover by plane.

We confidently expected to find that bar all tracked up, XXXXX signs of a camp on the bank and a message pegged to a handy tree. Imagine the jolt when the only tracks we found were tapir, turtle jaguar and one ancient line of barefoot marks leading from the bar toward a meadow visable up river to the south. We bunched up for protection and quartered that lonly spot like a pack of hounds on a hot trail suddenly broken by a trick of the quarry. We knew there was no point to it that such a large party would leave marks plain to be seen but we searched just the same. We found one more signe of human beings, a blaze on two sides of a tree visable from both up and down the river such as a surveyor would make to sight on. It was dulled by time but the bark had not yet begun to encroach on the cut so I concluded it must have been made bu Noronha when he explored the XXXXXXXX Kuluene a couple of years ago.

XX After an hour's effort we collected our senses and retired to the sand bar out of arrow shot from the nearest jungle. The gravity of our mistake in allowing ourselves such luxurous camping equipment that we only XXXXX carried five days food supply at once sank into our minds and depressed our spirits to a degree that actually made that brilliantly sunny sandbar look gloomy and forbidding. All our reasoning led to one conclusion. We must wait at that spot until Jim or some of his party came there. If he had missed the spot and gone on up river he would surly send back when he found he had traveled too far. If he had not yet reached the place he would certainly make tremendous efforts to do so within a few days of the appointed date. On the other hand if we took off and flew up the Kuluseo down which he was supposed to descend he might be on the Kuluene and vica versa. We did not have gas enough to fly the length of both rivers with out returning to Cuyabá amd afterall it would be so easy to miss a party from the air and Jim if he did arrivein the district needing any sort of help and

July 25

Fen's tale -finding Jim first time.

descended.

Except that he condesended to explain the cause of Jim's tardy arrival at the meeting place to be the XXXX XX XXXXX XXXXXX XXXX time Jim spent trying to salvage the cargos of three canoes lost in sixty feet of water Johnson complacently refused to answer questions until he had not only filled his belly but exchanged his shoes for wooden sandels, lighted a large cigar and settled his rangy body to a lounging position in a cain chair in the recreation room. Needless to say the expedition members and a few priveledged Descalvadians ringed him, settled and in no uncertain terms demanded complete and detailed information.

"You all recall no doubt, that after we took off from our first landing on the Rio Kuluene last month we discovered an Indian village quite near to the XXXX sandbar which Jim and Charlie agreed would be the place the airoplane would meet Jim. Well; that was one of a couple of dozen similar villages scattered every ten or fifteen miles along the whole length of both the Kuluseo down which Jim has just descended and the Kuluene up which he is now paddeling.

We had no difficulty in relocating the sandbar. Charlie has a good record of our first flight and took us right to the spot without having to back track or circle. We didn't want to risk another homeward flight with contrary winds and low gas so XX XXXXXXX XX though we could see that Jim's party wasn't there we landed to look for a message instead of going on up the Kuluene after Jim. Being two days late to the appointment and the allowance of time for Jim's party being so liberal we were entirly confident that Jim had passed that point and gone on up river as he said he might.

seeing us fly off might feel obliged to start down the Xingu for Pará and suffer great hardship on the journy instead of waiting to see if we returned.

After reaching our decision I set all hands to work cutting a

7/3/31

Janet darling;

Our activities have been most active since I last wrote to you. The weather has given us a break and nearly every day has been clear. The picture work is going ahead at a hot pace.

We suffered the sad loss of either Ike or Mike we dont know which as we never could tell them apart. One of the cold days was too much for one of them. You will no doubt recall that they are the howler monkey comedy team we had as pets. A lot of animals and birds have been added to our living collection. A gigantic stork with a red rubber baloon neck who claps his long bill when annoyed. A tame wild pig that follows one all about. He has a sent gland on the ridge of his back just over his hind legs and would smell like the devil even if he didnt have it. A big lizzard about four feet long, the common iguana. Several smaller birds. Two of the small variety of pantanal deer "viados". Quite a respectable menagerie.

Yesterday we flew up the Rio Sepotuba to its source. Not very interesting and no Indian villages. We turned back after reaching the village of Tapitapaun which is the place Roosevelt left the river to travel over land to the headwaters of the river of Doubt (Now Rio Roosevelt).

Today we flew up the Paraguays main branch until it broke up into innumerable little creeks. We were in sight of the famous Rondon telegraph line which runs thru the heart of the least known jungle in South America just before we turned back. The natives at that point are already sufficiently under white influence to wear clothsall the time. Along the telegraph line at most of the stations they wear them for the benefit of visitors only. Where I was the other day on the Culuene they never wear them at all. I'm going back over there on the nineteenth to see how Jim Petrullo is gatting on and to bring out what ever he has collected so far.

I can't enclose any notes this time as I have been too busy to write them up. I keep my small diary going so still have hopes of putting all the story on paper.

At this point sweat heart just consider that it is the fourth and not the third of July. We had real bacon and eggs for breakfast! And a big celebration at lunch with the elit of Descalvados and several people from the river steamer present. The complextions ranged from charcoal to red and white. Ninteen nationalities in a bunch of thirty two people. We even had a Hindu. The languagewas something awful.

The lauch, our launch " Wunco" acme in last night from a horse buying expedition to Caseres. The brought a tame tapir. So tame that Mr Ramsey used it for a back rest. Mr.Ramsey is the boss of the little three million acre tract known as the Descalvados Ranch. This morning a couple of men in a canoe brought us a giant armadillo locally called the tatu canastro. It is the fourth one brought in but the first to reach us alive. We put him in the wild animal corral. He is as big as little Fen would be without his legs but he dug like a steam shovel and was out of sight benith the ground in less than four minutes.

As it is the custom here to take everybody in on a feast we killed a cow and gave it to the peons. They didnt bother to skin it; just chopped it into four slabs with the hair on and charred the outside of the meat in frontof an open bon fire. On man who was supposed to work in a picture thisafternoon got some liquor from the steamer and is drunk. So that makes it a real celebration. Ramsey does not allow liquor on the place but the peons boot-leg it in once in awhile.

Mothers letter posted June Eleventh arrived on todays boat. This one will go to Corumba by our private air mail. We are very much in hopes that the government will allow us to resume our radio contact with the U. S. within the next few days. If it does you will read quite a lot about us in the papers long before you receive this. I hope you have sense enough not to swallow it all if they dolly it up a lot and make things sound terrible. Even Roosevelt made Matto Grosso sound like a nightmare but it really is an entirly reasonable place to live in.

You really would laugh if you could see my room. It is a palor office and bed room all in one. My desk and bureau are made from gasoline cases and one and a quarter inch planks. My bed is a hammock which I pull up to the ceiling in the day t. The wast basket is a gas can with the topcut off as is my water bucket. The floor is cement and the dogs sleep in the cubby hole under the desk and on top of my things in the lower shelf of the bureau. Every few days we have a flit gun battle and take a bath to get rid of the fleas. Some of the boys have had a lot worse things than fleas. So far I havent had em. The worse things I mean. Though I wasnt quite certain about one time when I had to use germicidal soap to get rid of the itching.

I suppose it is hard for you to understand why it take us so long to do anything. The distances here are tremendous and the traveling so slow. We had to send five or six men on a hundred and twenty mile trip to buy us five more horses. We flew seven hundred miles to find out we couldnt make use of some Indians. We must travel eight days with Wunco to reach the ones we will photograph. When we go on land with any baggage we make two and a half miles an hour with an ox cart. I flew a thousand miles to survey the place where Petrullo is to make his ethnological studies and he will travel more than that in making his trip. Over half of it he will travel by ox train and canoe. This state is so big the Germans could have wandered all over it shooting their biggest cannon without hitting a darn thing.

The calf corral is right outside of my window. Last night as on every night the mammas were calling their little darlings. One old girl got going to good she let out a beller with every breath for fifteen minutes straight. I got up and made several bulls eyes with rocks. She moved off about a hundred yards and went right on bellowing stool for her from yonder crick way full hours, regardless.

6/22/31

Janet darling,

I have been working steadly for two weeks without even Sunday off so please excuse a short letter. Enclosed are some of my notes to take the place of the letter. Please keep them for me. The work as usual has been letters, telegrams and diplomatic relations. Petrullo and I flew to Corumba and picked up General Rondon. He is probably the most famous Brasilian of moderne times. Siemel, Vevo and Art Rossi were out hunting and took some excelent pictures of entirly loose jaguares ih trees. Siemel speared one just to show he could do it. The spear bent while in the animal. It would have been very tough if it had broken.

I and Petrullo had quite an interesting air trip which covered a small str tch of unexplored territory. It was so easy it really should not count as exploration. We got quite a kick out of flying over a Indian village which though visited by the Indian Inspectoria is still utterly primitive. The women and kids ran into the house at our approach while the men with their bows stood guard in front of the doors. I admired their courage as they must have been terribly scared. We dropped some presents to show that we were friends and not a dragon and sped off home.

Mother has a long letter which will tell you more of the situation here. I would write oftener but it would be of no use as I seldom can mail a letter. Of coures we cannot sendd the plane to Corumba jest to dispatch our mail.

The government stopped us sending radios direct to the U S until we go thru some more red tape. We have gone thru most of it and hope soon to renew our reports to the times.

I am getting I believe all your letters though they generally arrive in pairs as even with the plane we collect our mail only about every two weeks.

Lots of love to you and the kids, but most very especially to you.

Your bubby,

Rio de Janeiro, Brasil.
9 August, 1931.

Dear Shuie;

I suppose you think I have been spending most of my time in dense jungles with indian guides, collecting bows and arrows, hunting the doubty jaguar, listening to the rear of rapids and fighting off the pestiverous tropical insects while the sun burnt blisters whever it hit me? The fourth word back is where-ever. Então! I haven't. Three time a month we all go around shivering from a 60F, temperature because the wind shifts to the S W cools off on the Andean snows and we brought sweaters but forgot our woolen underdrawers. Day after day I sit in a dingy room with a plank and two gas boxes for a desk and pound my type-writer. Ive pounded it so hard it has gone to pieces like the one horse shay, just loose all over. I'm writing this on a new one I bought here. When I8, wrong key- When I'm not pounding the keys I'm jenerally to be seen living in a filthy hotel in a beautiful Spanish town where my business is to convince six or eight Majors, Col's and Generals, heads of ten or twelve bureaus, Depts and secrateriats that we ought to have a permit to do something now instead of next month and that enough of the boys get together on it they might be able to tell us whether it is five days by launch and ten by canoe from Santa Baloony to São Facço-no-it-t'ain't or only a month by ox train. However, I did go hunting for a week and nailed a tiger and I spent five days with the terrible wild indians who laugh most of the time and want to hug you so they can find out what you have in your pocket that makes it bulge so. And I saw plenty of indians. We had eighty in the camp at one time. From daylight to dark where ever I looked I saw indians. Not only saw 'em but felt 'em. They liked my shirt and tried it on when ever they could catch me with it off. Reached over my shoulder to stick a finger in what I was eating. If they could get thru my gaurd they would stick it in again after licking the first layer off. They all wear strings around the wast. The ladies wear an extra string that goes down in front and up in back between the legs. When it slips they just reach round back and pull it up tight again. Seldom tie a knot behind. When I say string I mean string not rope.

Our zoological work is in the lead with two giant ~~áráma~~ armadillas alive and on skinned or rathe shelled; perhapps better say shucked. The ethnoligest is away up on the Culuene river with the same indians I spoke of above. I saw them when I flew in to see how he was getting on. On the 21st I'm flying in again to carry food to his men and bring him out. W'ere going to fly over one of the numerous unexplored rivers on our way out.

Probable I'll reach home about the tenth of September as the boys in camp are pretty well straightened out now.

We have a lot of good pictures but changed over to making several short ones instead of one long long because every time we started to make the long one we ran into some sort of a mess which prevented us from doing a good connected story. One of our films shows a stilt legged red wolf which our dogs brought to bay. The boy that took it Sam Hoopes took a long change on getting chewed up as he walked to within ten feet of the brute.

Very glad to learn that Margret is not permanently injured. My best to Mitzi. I see I've missed a few letters here and there but you can guess the words easier than I can put them in.

Yours, Jack.

August first

Plane left us on the sand bank above the mouth of the Kuluseu

Arthur Rossi ~~though suffering~~ volunteered to stay to help me in my work. The photographic records of the region and the Indians are not only unique but probably the most important and complete phase of our work

August 2 Late in the evening arrived the men thathad gone overland from the Kuluseu ~~and~~ to the Kuluene to look for the plae

Indinas around us --(several hundred) Yawalapiti, Mihinaku
(1) Anahuqua, Kalapalu, Tsuya, Kuikutl, Kamayiula, Aura
Auti,

August 2

With Mr. Rossi made the trip to the Tsuva maloka, leaving the main body on the sand bank. Three hours of paddling up stream and two and half hours of fast walking

Maloka hidden in the jungle

Greeted by chief and his people

Stayed on the sand bankwaiting for the gasoline which the Mihinaku were to bring to us Busy taking doen languages, greeting visiting peoples, receiving presents of biiju and farinha

August 5

Ewnt down stream to the aldeia of the Yawalapiti Took us the whole day to get there, paddling most of the time in a swamp

Made confortable in a hut

August 9

Left camp for the seneth of Sept with all of my men
We were told that it would take us fifteen days to make the trip but my men filled with enthusiasm and cheerful made the trip in six and half days having stopped half a day woth the Kuikuth and the Kalapalu

Indians helped us with our baggage.

Abandoned one canoe. Bought others

Indians accompanied us.

At one time we had sixteen canoes in the water, each containg from four toeight nine Indians

Profited by this in taking phptographs and studying language and customs

August fifteen

With Mr. Rossi and three Indian paddlers we attempted an exploration of the seventh of sept. about which we had herad marvelous taes. Our puprose was to try to make contact or see signs of whatever unknown Indians may inhabit its banks, and to map it. Forced to turn back . Fear of the Indian tribes that inahbit the headwas of the kuluene on the part of our paddlers made progress too slow for the time that e had at our disposal.

Many Indians arrived to ofeer us flour, and biiju. One nught one of my men cont over fifity fires each warming four hammocks

Paddlied up stream and then walked for several hours to the aldeia of th the naravuti. Well receivef. Isolated from white contact

Plane arrived on August twenty first with food. We had exhausted all of our rice supply and we had only sufficient beans to last ust us several days.

flights

-With Two trips were made by the Sikorsky amphibian placed at the disposal of the expedition by Dr. Eldridge Johnson , from Descavaldos to Cuyaba, to carry some of the equipment that could not be gootten in Cuyabá. A shot haired fox terrier that had accompanied the expedition from New York was a passenger. He was to be our mascot. From Descavaldos I took alos a Germanadventurer named Josef who had been acting as my assistant or foremen of the men engagred in archeological excavations. It was thought that it would be better to have a man with me who besides being a woods man, could be relied to protect my interests. This distance was covered in one hour and eighteen minutes, which in comparison to the several weeks that it would have taken to reach Cuyabá by boat, clearely shows that the advantages of the modern neas of trnaspostation for expeditionary work. Charles Lorber was the pilot, Joseph Sauce da the copilot and William Dew the radio operator.

Matto Grosso is not an easy country over which to fly. The lack of distinctive landmarks, andthe meager geographical information available present real difficulties to the aviator, Yet the future of the country depends on aviation, Straddling the Amazon and Paraguayan drainage systems-fl there are numerous stremas where planes can land. The flat tablelands or the savannahs offer natural landing fields. However these same features offer tremendous difficulties to the ordinay means of transportation. The southern half od the state drained by the Paraguay and its tributaries becomes an inland sea during the high water season, making travelling except by boat almost impossible Yearly the small stretch of railroad that links the most southern portion of the sate with Rió De Janeiro, is washed away. On the other hand in the dry season it is difficult to travel by boat, the flat bottom launches that ply between Corumbá and Cuyabá, for instance ver ofetn have to be dragged over sand bars. Likewise in the same season it is dangerous to travel over the dry plains without a guide. The same land that a few months before was covered with water becomes a dry sandy plain where one can travel for days without finding water. The natives know of course certain water holes. that At present there is no call to travel over the northern portion which presents different typographical features. It is an undulating sand tone plateau that rises abruptly from the pantanl, as the Brazilians call the flooded Paragayan valley, in a serios of steps, and cut into segments by numerous streams which flowing in every direction go to make the immense rivers that eventually flow north and south Atlantic. Here and there the monotony of this plateau, called by the Brazilians the 'chapadao', is broken by flttopped escarpments overlooking rivers that are constantly cutting them away. The streams are bordered by thick vegetation but its valleys and hills sides are covered with grasses and scrubs. The flattopped hills are open sandy morrlands covered with tufted grass and dwarf palms. This wind swapt region gives away farther north to the immense forst belt that stretches to the Amazon.

In Cuyaba we caused a great deal of excitement. Our plane drew the poluhation to the river banks . A few years ago a air line was institurted between Cayaba and Corumba, so that the inhabitants were accustomed to seeing flying machines, but the larger size of our Sikiorsky and its two motors, was something new. The story that we were to fly to the north with it, over land that had never been flown over before, spread quickly, and soon the town became interested in our probable fate. Cuyaba situated asits is on the very edge of civilization has been the scene of the preaprations of many expeditions. Not all of the men that have left it to enter the sertao, as the wilderness to the north is called, have returned or heard of again. Generally if an expedition has been fortunate enough to return it has been only to recount some disaster, but in many cases the disasters have proved fatal. The last threeexpeditions taht had set out from Cuyaba immedeately came up for fresh discussion. A German scientist had re be en brogut back sick with fever, after his men had succeded in evading the pursuit of the Indians that he had attempt ed to visit . But the story of Col. Lawrence Fawcett and the expedition that set out to find him ~~were-the-main-topic~~ eclipsed all others. This valient English explorer had become conviced that the northern forests held many secrets of past rich civilizations. (like many early Prtuguesse explorers). He had set out from Cuyaba with his son and another companinion and had never been heard of ag ain. Several years later a large expedition arrived at Cuyaba and set out to the north to search for him. A few months later the world was learned that it was in immedeate danger of extermination from the Indians, by means of a radio set that the party carried. A relief expedition was hastily organized by the Brazilian government, but it turned back when it learned that the frmer party had succeded in escaping to the north, though it had failed to find traces of Col. Fawcett. In fa t there has been only one man who seems to have been able to overcome the difficulties that overset the explorer. It is the living hero of the Brazilians, General Candido Mariono Rondon, who with Roosevelt explored the 'river of doubt'. The very personality of this Brazilian patriot and soldier has drawn deeds of heroism from his subordinates whom he has considered always as comrades, but many have of them have been left behind under the soil. Nevrtheless the work of thirty years has given the scientific world what knowledge it does possess of Matto Gro Our expedition owes a great deal to this famous Brazilian and to Major Ramiro Noronha without whose painstaking information of the region that we intended to fly over, much that we accomplished would have been impossible.

It is difficult for the visitor to understand at first that Cuyabá is an outpost of Civilization. It is a thriving capital, boasting beautiful buildings, gzrdens, omnibus service, an excellent electric system, and a society that is as higly cultured as any to be found anywhere. It is an old town, founded by the early golddiggers. For many years it was a gold town, and even to-day gold can be actually found in the unpaved streets after every heavy rain fall. ~~To-day~~ It was made the capital of the sate when Villa Bella was abandoned becuase of the fevers. To-day besides being thriving town of state officials it has commercial importance for it ~~supplie~~ is the distribution center of the necessities to the ranchers, and diamond diggers that have settlements as far east as the Aragaya river and as far west as the Paraguay.

Like many other expeditions we made our final preparations in Cuyaba, but unlike any other we also used it as our port for our flights to the north. Not possessing adequate maps we could not determine the distance from Cuyaba northward to where we might find sufficient water for the plane to land. This made necessary a survey flight, and accordingly the plane took off the next morning and we made our way northward. Besides the pilot , co-pilot and radio operator, Samuel P. Hoopes and Tupi the fox terrier and myself were the passengers. We carried emergency rations, arms and.

Leaving Cuyaba behind, we flew over the heavily forseted San Lorenco valley, a ~~huge~~vast ~~green~~ carpet of green and purple where there were atches of ~~the~~ piuva trees. Columsn of smoke here andthere indicated ~~buening~~ the preparation of clearings by settlers, bhe burning of the vegetation being the method of fertilizationemployed by the natives, and also to clear the land for planting manioc. Gradually the typography of the country changed. The streams becmae smaller, the country more open and hilly and it climbed by a series of steps until we were over an open slightley undulating plateau, dotted with eroded rocks and cut into patches by meanderinf small stremas bordered thinly with vegetation. Numerous waterfalls and rapids glistening in the sunligt gave evidence of therough nature of the country beneath us. Due to the information given to us by Major Noronha our pilot Charles Lorber successfully guided the pane to the Indian outpost called Sime Lopes, and from that point we changed our course to the northeast, and were soon flying over numerous streams that compose the headwaters of the great Xingu river. Again we changed our course wehen Lorber had calculated that we should be over the Kuluseu river, one of the main tributaries of the Xingu. We followed ~~this str~~ it northward, but though we folloed it for over a hundred and fifty miles we it never broadened sufficiently, nor presented a straight stretch long enough for the plane either to land or take off. We had left the open country and were flying over a vast forst belet when Lorber signaled that time was up. Half of the quntity of gasoline was gone and we had to turn back. Three hours later we were roaring over Cuyaba where we hearing ~~andse~~- our motors above the city cuased more excitement than evr before. It seeme to us that the entire polation came out from their homes to l gaze up at us. We landed after having been in the air five hours andfifty five minutes. We had come back safely, but had failed to

locacte either an Indian village or a body of water sufficienly wide for the plane to land. We decided to try again. Few people in Cuyaba had expected to see us again, and few of them believed th t we had not landed and had not found gold, diamonds, or oil. It was difficult to make the Cuyabanos believe that we were after only Indians, whom we could study.

We had planned totake off the very next morning, but the wind changed and we were held inactive for ten days. ~~It was the same south wind that a few months before~~ When the south wind blows in Matto Grosso it means overcast skies, snd chilly weather. A few months before it had proved almost disastrous to a number of our companions who awere attmpting to make Corumba in a native dugout canoe driven by an outboard motor. Alexander Siemel while hunting a jaguar was bitten by a jacare, the local ~~camion~~ species of ~~alligator~~. At the time he was wading in water up to his waist and he had to walk thus for a long distance before he could be placed on a tree, where the party waited until a canoe could be gotten. The wound was so severe and perhaps because of the expo sure, that fearing for his life it was decide to take him to Corumab where hecould get nedical attentioh. George Rawls, Arthur Rossi, andtwo native pilots undertook of trnasporting the sick man to Corumab, some three hundred miles down stream. in a ~~native~~ a large native dugout. Soon after starting a south wind came up and the usually placid Paraguay was transformed into a rough unavigable river in a small boat. Nevertheless they kept on, taking turns at the motor and pointing out the right course, for it being the high water season, the country on bouth sides of river had disappeared under water and only a native can tell where the true river is. They stopped once to adjust the motor and to give Siem l a rest, hoping that that the wind would shift, but next day they decided to continue on. It was fortunate that we had a radio transmission set at our base camp, for by its means Clarke, Hoopes and I who were at Corumba at the time learned of the accident and that the party had leftcamp for Corumba. We hastily set off in a flatbottomed launch th t made about two miles an hour gainst thecurrent to meet them. Since we had been delayed twentyfour hours after receiving the message we expcted to meet them well near Corumba, but it was only after we had almost given up hope after searching for them for thirty hours that we found them a midnight, in immedeate danger of capsizing with the prospect of having to swim ashore, where there were not even trees which they could have climbed, both banks showing only vines and bushes but no dry land.

Part 2 story of injured Seimel's trip to Corumba

We took off finally, W. B. Fenimor Johnson, being with us thistime. We were determined to stretch our flying time to the very limit. Again we flew over the ssme rough monotonous countru the glitter ng waterfalls and the forested belt of the north. Finally we found what we were seeking. A greeninsh river netered the river that we were following and soon afterwards we had come deown in a broad stretch, and were waiting on a sand bank for any Indians that might put in an appearance, while Tupi, the fox terrier did some exploring of his own. While we breakfasted we d did hear what appeared to be calls in the jungles, but we saw no Indians. At last we decided to leave some presents on the bank and to t ke off for Cuyaba, for we had no doubt but that there were many pairs of human eyes gazing at us from the forests, although unseen by us, a suspicion that was verified by the Indiansthemseves when I was among them weeks afterward.

second flight

Week begining Sunday May 31st.

Dave Newell, George Rawls and the sound camera crew consisting of Floyd Crosby, Ainslie Davis with their native helpers and one native canoe man went out for the day in the launch (Winco) to start the first serious sound picture work. They returned with the report that they obtained some good pictures of the shooting of jacares (the near crocadile part alligator of this region) During the day all other expedition members who cared to were given free rein to shoot as many jacares as they might care to. The haul was about thirty. In places along the river you can see a jacare every ten feet. The dead jacares are to be used in a closing scene of a short reel on jacare hunting.

Charles Lorber enjoyed a new experience, he went out early in the morning with a native hunter both were mounted on riding steers which they guided across the Pantanal by pulling the steers head right or left by the single rope threaded thru the septum of the nose, first having to shift it over the steers horns to the side to which they wanted to pull. They bagged a few ducks and a small animal the name of which I neglected to note. Lorber is the pilot of our plane. I tried the steer or rather ox when it came in and found it had an easy gate when walking. It is said also to have an easy trot but I did not try it.

At dinner Crosby took a flash light of the largest group of Expedition members we have had or expect to have only together at one time. Thirteen out of a total of nineteen regular members.

Just before the dinner signal a most ludicraus scene occured. On several occasions the native punchers have been interested spectators when the members put on a friendly boxing bouts in the recreation room. Manuelito one of Mr. Ramseys top cow hands started to demonstrate our method of fighting. His idea of defence was to hold both forearms in a vertical position like a couple of priest with a couple of candels. His left fist was bent till his fist was at right angles and pointing towards his opponent while his right wrist bent the opposite way with nuckels to the rear. The attack consisted of a wild pawing with the right hand. After each sally both men would turn their backs to each other and roar with laughfter.

Mon. June 1st.

Siemel, Perfilieff, Fulton & young German camera man and Siemels writer friend Duguid left for Santa Rosa a small village to the south of some seven hours ride to the south of Descalvados. The object of their trip is to make some pictures of a treed jaguar. Fulton is pinch hitting for Camerman Rossi who is still in Corumba because of his injured hand.

Late in the morning Clark and I were distracted from our respective tasks desks by loud and angry voices. A moment later Oswald the hard working but quarrelsome German carpenter and Joseph the exlegionary who is our camera man & helper tramped into the headquarters dining hall with a dozen interested spectators around them. Daveron had just discharged Joseph as cured today and the later instead of coming to Serge for an assignement of sleeping quarters decided to hang his hammock in an already overcrowded room. Oswald objected. & Which one started serious hostilities we were unable to learn but Oswald went for his gun. Other workmen standing by took it away from him and Joseph blacked his eye. Blacked it in first class style both above and below. Short and stocky Oswald was no match for Joseph who is a head taller and of a width to match/ so the battle resolved itself back into the wordy stage and rolled overto where we who had the power could settle it. We settled it by quartering Joseph elswhere and ignoring the blackened eye. That gave a little of the victory to each so the affair fizzled out by the head quarters gate and all parties went their various ways.

About ten o'clock the wind shifted to the south and the weather turned cold and rainy. That ended the picture taking & and I put the rest of the day devoted to discussions of plans, mostly those pertaining to Petrullo's coming trip to the Xingu River.

Tues. June 2nd

Cold and raw, too ~~[illegible]~~ cloudy for pictures.
Cold and raw. As it was too cloudy for pictures Newll and Rawls saddled up and rode out to ~~look~~ search for good looking locations. Petrullo and his group of laborers drove hard at the job of ~~[illegible]~~ completing the excavating his latest burial ground and taking out the relics. Clarke and I whipped ~~[illegible]~~ the Expedition's working schedules into better order and the rest of the members repaired equipment, wrote, or just puttered according to the need.

Wed. June 3rd.

Early this morning an Indian rode in with the news that the hunting ~~[illegible]~~ party had lost a dog. It is the second of our expensive North American lion hound ~~[illegible]~~ lost ~~on~~ while hunts. The news was anything but pleasing. He also bore a request for new shoes for Siemel, Perfilieff, and Duguid. They had ridden into Santa Rosa with wet feet. One always rides into any place with wet feet at this time of year. In an absent minded moment they had asked a native woman to dry their shoes. Of course she planked them down so close to the fire that the soles cracked to pieces. Serge dispached him with new shoes.

Crosby had developed a tooth ache ~~[illegible]~~ and Rossi's hand was presumed to have been repaired so at 7.55 am the plane was ~~[illegible]~~ sent off bearing Mr. and Mrs Crosby, Mr. Ramsey and his accountant. Ramsey had business to attend to in Corumba and the accountant was to be left there. By 4.00 pm the plane returned bringing Rossi, the others and James A. G. Rehn, Zoologist, whom was sent to join our party as the representative of the Academy of Natural History, Philadelphia, Pa. He had had the dicken of a trip in from Sao Paulo. The flood waters receeding from here made full high water at Corumba and washed out the rail line connection with the east coast. Seventeen kilometers west of Miranda he changed to a launch crowded with mail and other passengers which carried him for many a weary mile over to Porto Esperanza and the river steamer that completes the trip. In the late afternoon the ~~The~~ bad weather broke up and allowed Petrullo to photograph an ox cart loaded with his enormous burial ~~[illegible]~~ jars or pots. Take your choise of names. They are of red clay and most primitive in form. No bases, just pointed bottoms and of irregulay curcumference.

Return to Fenimore Johnson

qwerrtrtrttytyyuyuuiuiioioooooooioioopo popopop pol lklkkjkjkjhhhh
jjjkjk j jhjhjhjhjhhghghghggf f fgfgffd dfdfdfddsdsdsasasasazzxxzxz
zxzxzxzxxcxcxvvcvcvc vbvbvbvnbnbnbnnm ,,,m mm mmmmmmmmmmmmmmmmmm mm
m mm mmmmmmmm mmm mmm mm m mmmm !!!!!!!!!!!!!! !!!! ! !!! !!!!!! mm
mmmmmmmmmmmmmmmmmm mm mmmmmmmmmmmmmmmm m mmm mmmmmmmmmmmm m

Wed 12th July.

Started south at 3.45 am, a clear starry but moonless night. The southern cross not visible above the trees. Dawn came as we crossed some pleasntly open park like country. A brown pantanal deer without horns (viado) watched us approach to within a long rifle shot before it ran off at full speed. It made several high bounds over some invisable obsticals or in order to better observe us and disappeared into one of the larger jungle areas. Some cattle along the edge also slipped in out of our sight long before we came near them.

Our general direction of travel changed. For some time it was south east. When the strike dog set up an enthusiastic yelping we were in high grass, that is grass above our stirrups. The jungle patches were small and only a few hundred yards apart. The other four hounds were uncoupled. We dismounted but the dogs almost immediatly moved to the next patch. Remounting and following we found buzzards which indicated a kill. From the tracks in a small swampy cane-break abutting the second patch Alex anounced that they were trailing a large male jaguar. I had drawn my rifle and fixed the bayonette as we entered the canes for they were higher than a mounted man but returned them to their scabbards when the dogs strung off to the south west.

For an hour and three quarters we rode after our pack at a fast trot or cantering, stopping only occasionally to dismount at the edge of some of the jungle patches where a slowing in the progress of the ghase lead us to believe that the jaguar had treed. Alex said it was more than double the longest run of his experience.. Only the repeated ~~finding~~ sight of dog and jaguar tracks together convinced him that it was jaguar and not deer. Once the whole pack

passed directly in front of us with the dogs popping above the grass. If it had not been so tall we probably would have seen our game.

Finally, because of the wind and an extra large jungle area (capão) we ∮∮ ∮∮∮∮∮/ lost contact with the pack. Not hearing the whoops of encouragment from Alex. and Benedito Pereira they ∮∮∮∮ ~~seen~~ ∮∮∮∮/∮∮∮∮∮∮∮∮∮/ quickly grew discouraged or affraid and retum ∮∮∮∮∮∮∮∮/∮∮/∮∮∮/ came back to us. We turned north and stopped by the first water we ∮∮∮∮/∮∮ found. Our three companeiros set to with their knives in the ∮∮∮∮∮∮ nearest ∮∮∮∮∮∮/∮∮∮∮ patch of jungle. A cavity was soon made. When it grew large enough we joined them and rapidly enlarged it to a sheltering cave for the whole party; horses, dogs and men. Not a spot of sunlight showed on the floor of our retreat. Their bit slipped out to dangle behind their chins and girths loosened we tied the horses and gave each ~~one~~ two or three palm fronds to munch. We and the dogs settled down by their heels with a fire in the middle to rest and wait for the mate to boil.

The food and a scant hour and a half ∮∮∮∮ relaxation refreshed us appriceably. At noon we rode on to the northward toward the ranch. Less than an hour passed before the free strike dog bayed and ran again. Benedito said "onça" (jaguar) so the rest were uncoupled. This chase lasted only a minute or so till the yelps indicated that the animal had treed. Dismounting we plowed thru jungle and a bed of thorny palm plants to the foot of ∮∮∮ a tall slender tree. It leaned slightly. The only clear view of the animal which it afforded was from the base. The animal was a cat, Dr. Rehn identified it as an ocelot. Laying down on my back and crossing one leg over a knee ∮∮∮/∮/∮∮∮∮/ as a rifle rest I fired a ∮ 22 cal. long rifle bullet at a black spot on its throat. A paw stopped the shot but a second reached the mark. The ocelot wilted//∮∮∮∮/∮∮ and fell.

Even as it fell I could see that it was utterly limp,lifless from the moment the bullet struck.

We proceeded and shortly the dogs caught on of a band of several coati. It gashed two of them before the men finished it. We saw another band a few minutes later but managed to call off our hounds.

About 14.30 once more in the park lands the strik dog Bob took after another ocelot. This one immediatly ran up a small tree on the edge of a sparce clump. After I had set up the Eyemo the rest threw sticks. The manuver enabled me to take an excellent movi shot as for the little cat snarrled and ran down the trunk. The dogs drove it up another thicker tree in the adjoining clump.

Alex. enquired if we should make a capture. I approved the move as we did not have one alive in Descalvados. So, proping his lance against a tree he ordered the other two lancmen to cut forked sticks. This time our sublect refused to change position for all our stick throwing or even for the rattle of pistol bullets in branches near it. Out came the heavy knives, chips flew, the tree fell and puss found herself grounded. She made a running fight to a third Capão. I made a most awkward persuit with the camera and tripod and Alex. pinned the cat and quarry and the quarry was pinned to the ground and half tied before I could take a picture.

We arrived back at the Ranch Santa Rosa at 17. 45. Eleven hours out of the thirteen were in the saddle. The equivalent of four sandwitches for food. My stomac was boiling. But even so none of us did seemed to do the justic to the food meal that was placed before us by Senhora Pedro Alexandrina that we would have done in a dried climat.